

---

## B229n Teilstrecke 1 Balve-Sanssouci

---

Von Allhoff-Cramer, Adalbert <ad.ac@balverland.de>

Datum Di, 07.04.2026 21:54

An kontakt@strassen.nrw.de <kontakt@strassen.nrw.de>

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit großer Sorge verfolgen wir die Nachrichten über die Fortschritte des Projekts B229n-Teilstrecke 1 in Balve-Sanssouci.

Derzeit sieht es eher nach Rückschritten aus. Was mitgeteilt wurde, erscheint wenig schlüssig: So liegen einerseits "Fehler der Statik" und "eine Vielzahl festgestellter baulicher Mängel" vor ([hier](#)), andererseits sei eine Sanierung der neuen Brücke möglich. Wie erklärt sich bitte dieser Widerspruch? Gab es Planungsfehler? Mängel bei der Umsetzung? Wer trägt die Kosten?

Die Abstimmung über die Sanierung läuft nun schon seit mindestens Januar zwischen Arge und Straßen.NRW ([hier](#)). Was macht die Abstimmung bitte derart zeitaufwendig? Warum werden Trasse und Kreisel nicht parallel vorangetrieben?

Die Sorgen in Balve nehmen zu. Es geht hier schließlich um den maßgeblichen Höhne-Übergang weit und breit. Die Verkehrsbelastungen durch die marode alte Brücke sind schon jetzt erheblich (Staus etc.). Nun kommt die akute Angst vor dem Brückencrash hinzu. Die "Notsicherung" verstärkt und ertüchtigt die Brücke ja nicht, sondern fängt sie lediglich beim Einsturz ab, quasi "als doppelter Boden", damit sie nicht "in die Höhne fällt" (siehe [hier](#)). In diesem Sommer muss die Notsicherung dem Bericht zu folge gewartet werden, wg. Korrosionsschutz etc. Die Folge: Eine 14-tägige Vollsperrung!

Was ist los mit der neuen Brücke? Was hindert, die Trasse und Kreisverkehre jetzt zügig fertig zu stellen? Worauf wartet Straßen.NRW?

Diese Petition läuft seit einigen Tagen. Sie wird bis zur Freigabe der Ausbaustrecke weitergeführt. Unser Ziel ist umfassende Information. Wir erwarten volle Transparenz in punkto B229n.

Wir appellieren an das Landesamt, alle Mittel in Bewegung zu setzen, um die Route baldmöglichst freizugeben.

Mit freundlichem Gruß

Adalbert Allhoff-Cramer  
[www.stiftung-hoennetal.de](http://www.stiftung-hoennetal.de)

PS: Die nachfolgenden Kommentare empfehle ich zur Lektüre!  
<https://www.openpetition.de/petition/kommentare/b229n-teilstrecke-1-sanssouci-endlich-fertigstellen#petition-main>