

Betreff: Petition bzgl. Fahrplanänderung Linie 5013 zum 01.12.2019 und unzureichende Nachbesserungen zum 07.01.2020

Von: Hinrich Marahrens <Marahrens@gmx.de>

Datum: 04.01.2020, 15:12

An: jens.boether@landkreis-lueneburg.de, luenebus@landkreis-lueneburg.de, info@kvg-bus.de

Kopie (CC): merle.rahmann@landkreis-lueneburg.de, 19449@hochbahn.de, Gärtner, Steffen <Steffen.Gaertner@gellersen.de>, online-redaktion@landeszeitung.de, redaktion@luenepost.de, kusche@lvg.de

Sehr geehrter Herr Landrat Böther,
 sehr geehrte Mitarbeiter der KVG und dess HVV-Verbundes,
 sehr geehrte Damen und Herren des weiteren Empfängerkreises,

bekanntlich hatte ich eine [Petition](#) zur Korrektur der äußerst unglücklichen Fahrplanänderungen für die Linie 5013 gestartet. Als Dateianhänge erhalten Sie die Unterschriftenliste.

Die zum 07.01.2020 ergriffenen Maßnahmen werden als unzureichend erachtet. Insbesondere für die Fahrt 1012 einfach nur einen anderen Anschlusszug auszuweisen, muss wohl nicht einmal kommentiert werden. Bei den Nachmittagsfahrten wird nur den Spätückkehrern geholfen. Wie sollen die früheren Rückkehrer (z.B. für Abholung vom Kindergarten Rappelkiste bis spätestens 17:00 Uhr) sinnhaft nach Reppenstedt gelangen? Hier wurde eine Anbindung der schnelleren Verbindungen (ICE, IC und RE 3) nicht oder nur unzureichend berücksichtigt)

5013		Lüneburg - Rep									
gültig ab: 7. Januar 2020											
Fahrtnummer		1005	1006	1010	1012	1016	1020	1022			
Verkehrsbeschränkung											
Nr	Haltestelle										
aus Richtung HH											
2	Lüneburg, ZOB Hst.4			5:27		6:14		7:23			
3	- Am Sande (Bereich B)			5:29	5:50	6:29	6:59	7:29			
4	- Rathaus			5:34	6:04	6:34	7:04	7:34			
5	- Am Graalwall			5:37	6:07	6:37	7:07	7:37			
6	- Vor dem Neuen Tore			5:39	6:09	6:39	7:09	7:39			
7	- Volgershall (Universität)			5:42	6:12	6:42	7:12	7:42			
8	- Reppenstedt, Hasenwinkler Weg			5:43	6:13	6:43	7:13	7:43			
9	- Lindenweg			5:44	6:14	6:44	7:14	7:44			
10	- Landwehrplatz			5:45	6:15	6:45	7:15	7:45			
11	- Ostlandstraße (Schule)	4:40	5:10	5:48	6:18	6:48	7:18	7:48			
12	- Ostlandstraße Spielplatz	4:41	5:11	5:49	6:19	6:49	7:19	7:49			
13	- Am Schwarzen Berg	4:42	5:12	5:50	6:20	6:50	7:20	7:50			
14	- Gerhart-Hauptmann-Straße	4:44	5:14	5:52	6:22	6:52	7:22	7:52			
15	- Lessingstraße	4:46	5:16	5:54	6:24	6:54	7:24	7:54			
16	- Händelstraße	4:47	5:17	5:55	6:25	6:55	7:25	7:55			
17	- Alter Postweg	4:48	5:18	5:56	6:26	6:56	7:26	7:56			
18	- Am Fuchsberg	4:49	5:19	5:57	6:27	6:57	7:27	7:57			
19	- Im Westerfelde	4:50	5:20	5:58	6:28	6:58	7:28	7:58			
20	- Rathaus	4:52	5:22	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00			
21	- Landwehrplatz	4:54	5:24	6:02	6:32	7:02	7:32	8:02			
22	- Schmeltenberger Weg	4:55	5:25	6:03	6:33	7:03	7:33	8:03			
23	- Hasenwinkler Weg	4:56	5:26	6:04	6:34	7:04	7:34	8:04			
24	- Lüneburg, Johanna-Stegen-Straße	4:59	5:29	6:07	6:37	7:07	7:37	8:07			
25	- Vor dem Neuen Tore	5:00	5:30	6:08	6:38	7:08	7:38	8:08			
26	- Am Graalwall	5:02	5:32	6:10	6:40	7:10	7:40	8:10			
27	- Neue Sölze	5:04	5:34	6:12	6:42	7:12	7:42	8:12			
28	- Lambertplatz	5:05	5:35	6:13	6:43	7:13	7:43	8:13			
29	- Wallstraße (Theater)	5:07	5:37	6:15	6:45	7:15	7:45	8:15			
30	- Am Sande (Bereich C)	5:09	5:39	6:17	6:47	7:17	7:47	8:17			
31	- ZOB	5:14	5:44	6:22	6:52	7:22	7:52	8:22			
in Richtung HH											
		5:24		6:29	7:09	7:28	8:04	8:28			

Für mich persönlich sind einzelne Fahrten zwar besser geworden. Da ich mit meinem Arbeitszeitmodell aber verschiedene Verbindungen benötigen würde (möglich planbar), ist die Nutzung des ÖPNV auch weiterhin keine praktikable Option.

Mein erneuter Aufruf an alle Entscheidungsträger: Bitte sorgen Sie dafür, dass es kurzfristige Nachbesserungen gibt (gern auch Herstellung des alten Fahrplanes). Zudem ist die Taktung von 30 Minuten (und zwischendurch sogar schlechter) für eine Ortschaft wie Reppenstedt äußerst unzureichend. Eine mögliche Wartezeit, die sogar die eigentliche Fahrzeit übersteigt, macht den ÖPNV zunehmend unattraktiv. Das kann in Zeiten eines des Klimawandels, des gesteigerten Umweltbewusstseins sowie des gesellschaftlichen Bedarfs an eine hohe Flexibilität (auch an

Arbeitnehmer) nicht der richtige Weg sein.

Ich hoffe, meine Hinweise und Erläuterungen helfen Ihnen weiter. Für Rückfragen stehe ich Ihnen gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Hinrich Marahrens

— Anhänge: —

Unterschriftenliste mit Kommentaren.pdf

434 KB

Unterschriftenliste zur Petition Fahrplanänderungen Linie 5013.pdf

1,1 MB