

Bei allem Respekt vor Ihrer Arbeit und all dem was bereits gesagt wurde, möchte ich heute noch einiges insbesondere der Politik zu denken geben. Schon oft haben Kinder Ihre Eltern u. Großeltern zu prägenden Epochen gefragt, "was habt ihr in dieser Zeit eigentlich gemacht?" Ich bin mir sicher, dass unsere Kinder fragen werden - " was habt ihr eigentlich 2020 gemacht?". Als es immer offensichtlicher wurde, dass unser Klima + Umwelt für immer katastrophalen Schaden nimmt. Das Artensterben sich dramatisch verschlimmert und die Klimaerwärmung viel schneller als erwartet voranschreitet.

Vom Plakat gelächelt und sich mit Kindern abgebildet?

**S i e a c h t e n** weder die ZUKUNFT unserer Kinder noch ihre **S i c h e r h e i t**, wenn Sie den Bebauungsplan weiter unterstützen!

Sie nehmen bewusst in Kauf, mit welchem hohem Risiko der Bau der neuen Straße verbunden ist. Und ich spreche hier nicht von der extremen Phase der Bauentstehung mit Schwertransportern. Sondern von einer in Fertigstellung **n u r 6 Meter** breiten Spielstraße (zwar in einem verkehrsberuhigten Bereich), aber mit einem kritischen Verlauf von **70 Meter** Länge. **6 Meter** breit, **70 Meter** lang - für alle Autos, Laster, Kinder, Fahrradfahrer, Spaziergänger, Hundehalter!!!! Diese Straße im weiteren Verlauf noch eine enge Kurve machen muss, um dann einen sehr steilen Berg hinauf zu gelangen!!! Andere verkehrsberuhigte Spielstraßen - wie am Weckshof - sind breit genug, haben eine andere Pflasterung für den Fußgängerbereich, sind **w e i t** einsehbar, ohne Höhenunterschiede und sind gut beleuchtet. Da Frage ich mich schon, welche Art Straße hier entstehen soll???

**A b e r**, um dieses alles zu "Toppen", ist die Ein- und Ausfahrt der geplanten neuen Straße direkt neben einer Bushaltestelle. Auf **g l e i c h e r** Höhe stehen Kinder, Jugendliche und viele ältere Menschen, die auf den Bus warten (der dann natürlich auch gleichzeitig die Einfahrt blockiert). Da Frage ich mich schon, was ist hieran verkehrsberuhigt? **W a s** soll das für eine Spielstraße werden --- Spiel mir das Lied in den Tod ??? ---

Auch wenn die Bushaltestelle verlegt werden sollte, ist die Sicht bei der Ausfahrt in die Börsenstraße nach rechts und links dennoch eingeschränkt - und wir reden hier von Tempo 50 auf der Börsenstraße!! Die Haltestelle Vockert ist aber absolut wichtig für den Schulweg der Kinder von Wüstenhofer Weg, Grüntal, Stieglitzhof u. Börsenstraße. Auch viele ältere Bürger, die zur Bushaltestelle schon einen langen Fußweg haben, ist der Haltepunkt Vockert enorm wichtig. Und von der Parkplatzsituation rund um dieses Gebiet auf der Börsenstraße (die jetzt schon stark eingeschränkt ist) gar nicht zu reden.

Gleich bei Baubeginn fallen gegenüber **7 - 8** Parkplätze weg, wo wird Ersatz geschaffen? Denn Bitte, eines ist doch **K L A R** jeder Falschparker erhöht das Risiko aller Verkehrsteilnehmer erheblich, Fußgänger und Autofahrer!

**W a s** nimmt man nicht alles in Kauf, um ein seit 15 Jahren laufendes Bauvorhaben zum Schluss zu bringen! Das bisschen Klima, Umwelt und Artenschutz, schließlich bezieht man sich auf eine Stadt-Klima-Analyse von 1993 !!! -- **2 3** Jahre **a l t**!!!!

Bitte, prüfen und überdenken Sie das Bauvorhaben nochmal. Unsere Welt hat sich massiv verändert. Bitte wägen Sie nochmals Nutzen und Risiko genau ab.

Bitte prüfen Sie, wie vielen Solinger Bürgern das Bauvorhaben wirklich nutzt und wie vielen es eher schadet. Bitte prüfen Sie auf lange Sicht, was der Verlust der freien Fläche bedeutet, für die Artenvielfalt und für die direkte Klimaerwärmung der Stadt Solingen.

Damit Widdert die "Grüne LUNGE" für Solingen bleibt!!!

Vielen Dank.

Praxis Steinheuer  
Praxis für Naturheilkunde  
Sabine Steinheuer  
Börsenstr. 17  
42657 Solingen