

Schorndorf, 29.01.2023

Sehr geehrter Oberbürgermeister Hornikel,
sehr geehrter Erster Bürgermeister Englert,
sehr geehrter Ortsvorsteher Bühler,
sehr geehrte Ortschaftsrätinnen und Ortschaftsräte von Haubersbronn,
sehr geehrte Gemeinderätinnen und Gemeinderäte,

ich möchte Ihnen heute im Namen von 132 Menschen schreiben. Diese 132 Menschen haben die angehängte Petition für die **Verlängerung der Fahrradstraße in Schorndorf-Haubersbronn** unterschrieben. Nachdem der Ortschaftsrat in Haubersbronn am 16.12.2022 die Einrichtung einer Fahrradstraße und die Änderung der Vorfahrt in der Bachstraße und Bruckgasse abgelehnt hat, war es den Unterzeichnenden wichtig ein Zeichen zu setzen, dass sich viele diese Änderung dort dennoch wünschen. Es geht letztendlich nur um eine kleine Änderung der Verkehrsregelung, die im Zusammenspiel mit weiteren Bausteinen aber einen wichtigen Beitrag für ein durchgängiges Radwegenetz liefern würde.

Ich bitte Sie deshalb die Petition und insbesondere die 55 Kommentare einiger Unterzeichnenden zur Kenntnis zu nehmen. Diese folgen ab der 4. Seite. Werfen Sie gerne ebenso einen Blick in die [Präsentation](#) der Stadtverwaltung, falls Sie im Dezember 2022 nicht in der Haubersbronner Ortschaftsratssitzung waren. Die Präsentation wurde von Herbert Schuck, Franciska Glavas, Jessica Pulzer und Patrick Hippich vorgestellt.

Mir ist bewusst, dass insbesondere von manchen Ortschaftsräten die Kritik kommen wird, dass nur die Haubersbronner über diese Änderung entscheiden sollen und sonst niemand. Das sehe ich anders. Diese Änderung betrifft viele Menschen in Schorndorf und in den Nachbargemeinden. 86 von 132 Unterschriften kommen direkt aus Schorndorf und 21 Unterschriften kommen von Personen, die in den direkt angrenzenden Nachbargemeinden Rudersberg, Urbach und Winterbach wohnen. Von den zehn Unterzeichnenden aus Rudersberg haben übrigens sieben Personen einen Kommentar geschrieben. Daran wird deutlich, dass diese lokale verkehrsrechtliche Änderung im sehr ruhigen Haubersbronner Wohngebiet am Ortsrand eine gewichtige Auswirkung für viele Menschen, die diese Route ins oder aus dem Wieslaufal nutzen, hat.

Mir ist es wichtig, dass die Diskussion über diese mögliche Maßnahme weitergeht. Ich werde deshalb auch gerne mit Ihnen, den Ortschaftsrätinnen und Ortschaftsräten von Haubersbronn, vor Ort darüber reden. Wir werden sicherlich einen Termin finden. Auch wenn ich persönlich hier eine andere Meinung habe, ist es mir wichtig, dass wir uns darüber austauschen.

Meiner Ansicht nach sprechen viele gute Gründe für die Fahrradstraße und die Änderung der Vorfahrt an der Kreuzung, aber es sind insbesondere zwei Gründe, die mich persönlich an dieser Stelle motivieren:

1. Es sollte normal sein, dass Fahrradstraßen zum Stadtbild dazu gehören und dadurch den Fahrradfahrenden mehr Schutz bieten.
2. Ich habe am schwer einsehbaren Kreuzungsbereich selbst schon gefährliche Situationen erlebt und würde mir für die Erhöhung der Verkehrssicherheit der Fahrradfahrenden eine Änderung wünschen. Der Kommentar „Weil mich in dieser Straße, ein Postauto, das von links kam, auf dem Fahrrad fast überfahren hätte. Ich hatte Vorfahrt. Rechts vor links.“ spiegelt meine Erfahrung dort leider wieder.

Ich bitte zudem Sie, Herr Hornikel, dass Sie das Thema in der nächsten Sitzung des Verkehrsbeirats auf die Tagesordnung setzen. Es lohnt sich meiner Meinung nach darüber weiter zu diskutieren – gerne auch kontrovers.

Viele Grüße
Marcel Kühnert
Stadtrat

Für die Verlängerung der Fahrradstraße in Schorndorf-Haubersbronn



-  **Von:** Marcel Kühnert
-  **aus:** 73614 Schorndorf
-  **An:** Oberbürgermeister Bernd Hornikel **in:** Schorndorf
-  **Zeichnungsfrist bis:** 21.03.23

2D-Barcode fürs Handy:



openpetition.de/!dcwbz

Wir setzen uns für eine **Verlängerung der Fahrradstraße in Schorndorf-Haubersbronn in der Bachstraße und Bruckgasse mit dem Verkehrsschild Vorfahrt** ein. Nachdem der Ortschaftsrat in Haubersbronn am 16.12.2022 die Einrichtung einer Fahrradstraße abgelehnt hat, ist es uns wichtig dem Oberbürgermeister der Stadt Schorndorf, dem Schorndorfer Gemeinderat und dem Ortschaftsrat Haubersbronn zu zeigen, dass sich viele Menschen die Verlängerung der Fahrradstraße wünschen.

Am 03.05.2022 hat der Technische Ausschuss der Stadt Schorndorf mehrheitlich die Einrichtung einer Fahrradstraße im zukünftigen Gewerbegebiet „Niederfeld“ gestimmt. Er ist damit der Empfehlung des Verkehrsbeirats gefolgt. Die Verlängerung im nördlichen Bereich in der Bachstraße und Bruckgasse wäre deshalb konsequent.

Was sind die Vorteile?

- **Verbesserung der Radverkehrsachse zwischen Wieslauftal und Remstal**
- **Einheitliche und unkomplizierte Verkehrsführung**
- **Mehr Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden – insbesondere deshalb, weil der Kreuzungsbereich am Lindenplatz schwer einsehbar ist**
- **Zusätzlicher Schutz von Fuß- und Radverkehr**

Die Verbesserung der Radverkehrsachse würde allen Radfahrenden zugutekommen. Wir wollen diese Route für Alltagspendler attraktiver machen, um Menschen für nachhaltige Mobilität zu begeistern. Gleichzeitig werden auch Familien mit Kindern oder ältere Menschen von diesem zusätzlichen Schutz profitieren und müssen keine Sorgen haben, dass eine gefährliche, schwer einsehbare Stelle kommt und können beruhigt entlangfahren.

Zudem sind die negativen Auswirkungen auf den Kfz-Verkehr kaum spürbar. Bereits heute ist dort Tempo 30 und in der Regel fahren in dem Wohngebiet am Rand von Haubersbronn aufgrund vieler Sackgassen nur Anlieger. Das Kfz-Aufkommen ist dementsprechend gering. Aufgrund der geänderten Vorfahrt am Lindenplatz müssten die Verkehrsteilnehmer in Ost- und Westrichtung lediglich ggfs. kreuzende Verkehrsteilnehmer auf der Fahrradstraße passieren lassen. Selbstverständlich gilt weiterhin für alle, dass „ständige Vorsicht und gegenseitige Rücksicht“ erforderlich ist (StVO § 1 (1)).

Man kann sich die Frage stellen, ob es sich lohnt für solch eine Kleinigkeit eine Petition einzurichten, Unterschriften zu sammeln und darüber zu streiten, obwohl es nur wenige hunderte Meter Straße sind. Wir, die unterzeichnenden Menschen der Petition, sehen das dennoch als einen weiteren wichtigen Baustein, um das Radwegenetz in Schorndorf und all seinen Teilorten zu verbessern. **Erst viele kleine Lückenschlüsse ergeben ein vollständiges Netz.** Letzteres wird von allen politischen Parteien gerne in allgemeinen Floskeln gefordert. Um das aber zu realisieren, braucht es an vielen Stellen Lückenschlüsse.

Weitere Details und Pläne sind in dieser [Präsentation](#), die am 16.12.2022 im Haubersbronner Ortschaftsrat gezeigt wurde, einsehbar.

Vielen Dank bereits im Voraus für Ihre und Deine Unterstützung!



ICH UNTERSTÜTZE DIE PETITION MIT MEINER UNTERSCHRIFT:



openPetition

Für die Verlängerung der Fahrradstraße in Schorndorf-Haubersbronn

1

<input type="text"/>	<input type="text"/>
Vorname, Familienname	Straße, Hausnummer
	x
<input type="text"/>	<input type="text"/>
PLZ, Wohnort	Datum, Unterschrift
<input type="text"/>	
E-Mail-Adresse	

2

<input type="text"/>	<input type="text"/>
Vorname, Familienname	Straße, Hausnummer
	x
<input type="text"/>	<input type="text"/>
PLZ, Wohnort	Datum, Unterschrift
<input type="text"/>	
E-Mail-Adresse	

3

<input type="text"/>	<input type="text"/>
Vorname, Familienname	Straße, Hausnummer
	x
<input type="text"/>	<input type="text"/>
PLZ, Wohnort	Datum, Unterschrift
<input type="text"/>	
E-Mail-Adresse	

4

<input type="text"/>	<input type="text"/>
Vorname, Familienname	Straße, Hausnummer
	x
<input type="text"/>	<input type="text"/>
PLZ, Wohnort	Datum, Unterschrift
<input type="text"/>	
E-Mail-Adresse	

5

<input type="text"/>	<input type="text"/>
Vorname, Familienname	Straße, Hausnummer
	x
<input type="text"/>	<input type="text"/>
PLZ, Wohnort	Datum, Unterschrift
<input type="text"/>	
E-Mail-Adresse	

6

<input type="text"/>	<input type="text"/>
Vorname, Familienname	Straße, Hausnummer
	x
<input type="text"/>	<input type="text"/>
PLZ, Wohnort	Datum, Unterschrift
<input type="text"/>	
E-Mail-Adresse	

7

<input type="text"/>	<input type="text"/>
Vorname, Familienname	Straße, Hausnummer
	x
<input type="text"/>	<input type="text"/>
PLZ, Wohnort	Datum, Unterschrift
<input type="text"/>	
E-Mail-Adresse	

8

<input type="text"/>	<input type="text"/>
Vorname, Familienname	Straße, Hausnummer
	x
<input type="text"/>	<input type="text"/>
PLZ, Wohnort	Datum, Unterschrift
<input type="text"/>	
E-Mail-Adresse	

9

<input type="text"/>	<input type="text"/>
Vorname, Familienname	Straße, Hausnummer
	x
<input type="text"/>	<input type="text"/>
PLZ, Wohnort	Datum, Unterschrift
<input type="text"/>	
E-Mail-Adresse	

10

<input type="text"/>	<input type="text"/>
Vorname, Familienname	Straße, Hausnummer
	x
<input type="text"/>	<input type="text"/>
PLZ, Wohnort	Datum, Unterschrift
<input type="text"/>	
E-Mail-Adresse	



Datenschutzerklärung

Dieser Unterschriftenbogen wird auf www.openpetition.de als Bild hochgeladen. Von Ihren Daten werden Postleitzahl und Ort gespeichert, damit Ihre Unterschrift gezählt werden kann. Wenn Sie per E-Mail informiert bleiben möchten, willigen Sie in die Speicherung Ihrer E-Mail-Adresse ein. Dieser Einwilligung können Sie jederzeit widersprechen.

Hinweis

Eintragung nur persönlich und handschriftlich. Nur einmal (entweder online oder handschriftlich) unterschreiben. Diesen Sammelbogen **bis zum 21.03.23** einscannen oder fotografieren und hochladen auf <https://www.openpetition.de/eingang>

Regina Siller-Alsleben – Schorndorf – 16.01.2023

„Viele Alltags- und Hobbyradler sind auf dem Weg vom Wieslaufstal nach Schorndorf und Remstalradweg unterwegs. Die Stelle ist ein wichtiger Verbindungsweg für sie. Derzeit ist es eine holprige Asphaltstrecke. Für die dort geplante Industrieansiedlung ist die Erneuerung des Straßenabschnitts geplant. Eine große Chance einmal modernen Verkehr auszuprobieren. Die Fahrradstraße schützt dort Radfahrer vor LKW-Verkehr, da Radler dort Vorrang haben. Auch Fußgänger werden dadurch geschützt. Es kann sowieso nicht schnell auf dem Teilstück gefahren werden. Also geben Sie sich einen Ruck und lassen es uns versuchen mit der ersten Fahrradstraße in Schorndorf. Es gibt schon viele gute Beispiele z. B. in Esslingen, Hindenburgstraße wo es super funktioniert. Und diese Straße ist viel mehr befahren.“

Rita Thoma – Urbach – 15.01.2023

„Immer wieder nutze ich die Fahrradstraße in Fellbach zwischen Bahnhof und Stuttgarter Straße (dort ist mein Arbeitsplatz): die Auto Fahrenden sind langsamer und vorsichtiger unterwegs.“

Burkhard Nagel – Urbach – 15.01.2023

„Radverkehr verbessern!“

Nicht öffentlich – Urbach – 14.01.2023

„Schorndorf will "faire" Stadt sein. Dazu gehört die Unterstützung von Radfahrern. Diese erzeugen keine Abgase und sind deshalb umweltfreundlich. Sie brauchen weniger Parkraum und sind leise.“

Monika Gantert – Schorndorf – 14.01.2023

„Sicherheit“

Emma Hermann – Schorndorf – 13.01.2023

„Ich bin für mehr Fahrradmobilität“

Michael Maier – Schorndorf – 13.01.2023

„weil in Schorndorf endlich mehr für die Radler getan werden muss.“

Nicht öffentlich – Schorndorf – 04.01.2023

„Weil mich in dieser Straße, ein Postauto, das von links kam, auf dem Fahrrad fast überfahren hätte. Ich hatte Vorfahrt. Rechts vor links.“

Dr. med. Horst Klett – Plüderhausen – 02.01.2023

„Aus Sicherheitsgründen“

Gerhard Schmid-Bleile – Schorndorf – 30.12.2022

„Der Fahrradverkehr wird, obwohl ökologisch und von der Verkehrssicherheit gesehen unbedingt in hohem Maße förderungswürdig, immer noch zugunsten des Autoverkehrs benachteiligt.“

Bärbel Roenick-Stegmüller – Schorndorf – 30.12.2022

„Der Ausbau der Fahrradwege ist ein elementarer Teil unserer Erneuerung der Verkehrsinfrastruktur und unser Beitrag zum Klimaschutz.“

Gisela Massoth-Glund – Schorndorf – 29.12.2022

„Radfahlerin“

Mirko Caspary – Wuppertal – 28.12.2022

„ja und das sofort.“

Irma Rommel – Schorndorf – 27.12.2022

„Radfahrende müssen sicher am Verkehr teilnehmen können!“

Harald Mühlhäuser – Schorndorf – 27.12.2022

„Fahrradfahren ist aus gesundheitlichen und ökologischen Gründen eines der wichtigsten Fortbewegungsmittel!!!“

Philipp Wagner – Schorndorf – 27.12.2022

„Sicherheit auf dem Fahrrad“

Uwe Glund – Schorndorf – 27.12.2022

„Angesichts der eventuell bevorstehenden Klimakatastrophe ist es sehr wichtig, alles, was der Abwendung dieser Katastrophe dient, getan wird. Die vorbehaltlose Unterstützung des Rad- und Fußgängerverkehrs ist dringend erforderlich!“

Florian Adelsberger – Schorndorf – 27.12.2022

„als Radfahrer in Schorndorf vermisse ich mehr Fahrradstraßen und mehr wirklich gute Radwege“

Nicht öffentlich – Schorndorf – 24.12.2022

„Bin von Schorndorf aus des Öfteren ins Wieslaufal unterwegs, auch bei Fahrradtouren mit den Enkeln und wünsche mit generell mehr Aufmerksamkeit und Verkehrssicherheit für Radfahrer. Die Wege und die Wegführung für Radfahrer wurden jahrzehntelang steifmütterlich behandelt.“

Gerhard Geiger – Rudersberg – 23.12.2022

„Weil ich mehrere 1000 km im Jahr Rad fahre und ich als Radfahrer meist Umwege, schlechte und dreckige Wege fahren soll. Auf der Straße wird man nicht als gleichwertiger Verkehrsteilnehmer gesehen.“

Nicht öffentlich – Schorndorf – 23.12.2022

„Ich benutze den Weg öfters im Monat.“

Holger Pfeiffer – Winnenden – 23.12.2022

„Individuelle Mobilität ist wichtig, muss aber auch endlich mit deutlich weniger CO² Ausstoß ermöglicht werden. Dazu muss (unter anderem) auch die Nutzung des Fahrrads sicherer werden.“

Patrick Habl – Schorndorf – 22.12.2022

„Wir sollten anders agieren... als bis jetzt. ❤️👉🔄“

Wolfgang Siegl – Rudersberg – 22.12.2022

„Ich bin selbst Fahrradfahrer, und deshalb werde ich die Sache unterstützen. Da sieht man das der Fahrradfahrer keine Lobby hat.“

Peter Höschele – Rudersberg – 22.12.2022

„weil Fahrrad nur funktioniert, wenn die Infrastruktur stimmt“

Uwe Fierke – Rudersberg – 22.12.2022

„Der Ausbau der Fahrradwege ist für unsere Umwelt elementar wichtig. Eine Fahrradstraße bringt ihr Sicherheit für Radler.“

Fabian Opitz – Schorndorf – 22.12.2022

„Fast keine Radinfrastruktur in Schorndorf“

Bernd Fischer – Schorndorf – 22.12.2022

„Weil ich mithelfen will, die Blockade der Verkehrswende in Schorndorf zu überwinden“

Uwe Wünstel EUTB Schorndorf – Schorndorf – 22.12.2022

„Wer die Zeichen der Zeit ohne Auto nicht erkennt den wird die Realität einholen u. abgehängt werden. Die Gegenwart besteht aus einem Wohnumfeld mit einer nachhaltigen MOBILITÄT.“

Mechthild Dierlamm-Harth – Schorndorf – 22.12.2022

„Ich fahre wöchentlich, manchmal zweimal, auf diesem Weg mit dem Fahrrad durch Haubersbronn.“

Lisa Wagner – Fellbach – 22.12.2022

„sicherer Radverkehr für alle!“

Mona Kirschner – Schorndorf – 22.12.2022

„Ich lebe seit Jahrzehnten ohne Auto, fahre gern und viel mit dem Rad. Mit dem Älterwerden nimmt die Bedrohlichkeit durch den Autoverkehr zu. Ich wünsche mir ein weniger stressiges Unterwegssein-können“

Matthias Eisenhardt – Schorndorf – 22.12.2022

„Schorndorf muss endlich fahradfreundlicher werden. Leider nehmen privat genutzte PKW oder LKW noch immer viel zu viel öffentlichen Raum für sich in Anspruch - auf Kosten der Allgemeinheit.“

Kirsten Katz – Schorndorf – 22.12.2022

„Die Sicherheit von Fahrradfahrern und Fahrerinnen wäre verbessert, da diese im Gegensatz zu Autofahrern und -Fahrerinnen keine Knautschzone haben. Die StVO wird vollständig erhalten. D.h. Alle Beteiligten müssen sich an geltende Regeln halten.“

Erwin Bosak – Schorndorf – 21.12.2022

„Mehr Rechte, mehr Komfort für Radfahrer“

Nicht öffentlich – Schorndorf – 21.12.2022

„Bin aus Schorndorf und fahre viel Rad“

Rudolf Berkemer – Schorndorf – 21.12.2022

„Ich fahre jeden Tag Fahrrad.“

Dagmar Keller – Schorndorf – 21.12.2022

„Spart Co 2
Ist gesund
Macht fit
Verändertes Verkehrsverhalten“

Helmut Hess – Schorndorf – 21.12.2022

„Als Fahrradfahrer schätze ich die Nutzung dieser Strecke“

Silke Olbrich – Schorndorf – 21.12.2022

„Fahrradfahren ist ökologisch wichtig, wichtig für unsere
Gesundheit und es macht Spaß!“

Thomas Traub – Plüderhausen – 21.12.2022

„Fahrradstraßen Richtung Rudersberg, Wieslaufradweg muss
mal gescheit durchgängig sein“

Rebekka Stang – Remshalden – 21.12.2022

„Ich fahre regelmäßig mit meinem Sohn mit dem Fahrrad
nach Haubersbronn meine Familie besuchen.“

Kathrin Hübner – Schorndorf – 21.12.2022

„Sichere und ausgebaute Fahrradstraßen sind ein wichtiger
Beitrag für eine gelungene Verkehrswende!
#Schorndorklimaneutral2035“

Katharina Ruch – Rudersberg – 21.12.2022

„Ich fahre die Strecke regelmäßig mit dem Fahrrad.“

Nicht öffentlich – Schorndorf – 21.12.2022

„Sicherheit der Fahrradfahrer.“

Lothar Funk – Schorndorf – 21.12.2022

„Ich fahre regelmäßig die Strecke nach Rudersberg.“

Silke Schmid – Plüderhausen – 21.12.2022

„Unfallgefahr senken und die Straßen nicht nur den Autos
überlassen!“

Jürgen Erdmann – Schorndorf – 21.12.2022

„Weil Radfahren immer wichtiger wird und Radfahrer
geschützt werden müssen.“

Eva-Maria Hartmann – Schorndorf – 21.12.2022

„Wir brauchen dringend eine Verkehrswende, weg vom individuellen Pkw hin zum Fahrrad. Auch mehr zu Fuß gehen tut dem Klima und der Gesundheit gut.
In Schorndorf gibt es diesbezüglich noch viel zu tun.“

Patrick Uhl – Winterbach – 21.12.2022

„kleine Schritte in die richtige Richtung sind auch wichtig, der Ortschaftsrat sollte sich da etwas moderner machen.“

Dejan Stojicevic – Schorndorf – 21.12.2022

„Ich bin selbst Radfahrer und finde das Projekt sinnvoll und unterstützenswert.“

Matthias Goertler – Urbach – 21.12.2022

„Alltags-Fahrradverkehr auch im Winterbetrieb muss erleichtert werden, um Pkw-Verkehr zu reduzieren für Naturschutz.“

Marcel Kühnert – Schorndorf – 21.12.2022

„Erst viele kleine Lückenschlüsse ergeben ein vollständiges Radwegenetz.“