



Fluglärm Leipzig • Postfach 26 01 10 • 04139 Leipzig • pressefluglaermleipzig@t-online.de

**Sächsischer Landtag  
Bernhard-von-Lindenau-Platz 1  
01067 Dresden**

**Petitionsausschuss / Petitionsdienst**

Leipzig, den 23.01.2023

**Betr.: Petition „Kein weiterer Ausbau des Frachtflughafens Leipzig/Halle“**

**Pet.-Nr.: 07/01273/1**

**Ergänzende Informationen/aktuelle Entwicklungen, Thema Klimaschutz**

Sehr geehrte Damen und Herren,

wie bereits zur Anhörung unserer Petition dargelegt, wird der geplante Ausbau des DHL-Frachtflugzentrums am Flughafen Leipzig-Halle laut der dem Planfeststellungsverfahren zugrundeliegenden Flugbewegungen und Flugzeugtypen zu einem Anstieg der globalen CO<sub>2</sub>-Emissionen von aktuell ca. 6,2 Mio. t auf ca. 10 Mio. t führen.

Damit verstößt dieser Ausbau gegen das Pariser Klimaschutzabkommen, das eine Senkung der CO<sub>2</sub>-Emissionen beinhaltet. Andere Flughäfen in Europa setzen dieses Abkommen durch entsprechende Maßnahmen, wie z.B. Ausbaustopps, um. So gibt es bereits seit 2020 aufgrund der Klimaschutzbedenken einen Ausbaustopp für den Flughafen London Heathrow.<sup>1</sup> Dem Beispiel von London ist jetzt die niederländische Regierung gefolgt. Sie hat eine Obergrenze für Starts/Landungen am Flughafen Amsterdam-Schiphol erlassen, mit der Folge, dass in diesem Jahr 11% weniger Flugzeuge starten und landen dürfen, wie vor der Pandemie 2020.<sup>2</sup>

Falls es in Leipzig zu keinem Ausbaustopp – und wie bisher, zu keinen Restriktionen (z.B. Verbot<sup>3,4</sup> bzw. extrem hohe Landeentgelte für Lärm- und CO<sub>2</sub>-intensive Flugzeuge) – kommt, werden diese Flüge von London, Amsterdam, Frankfurt u.a. Flughäfen nach Leipzig verlagert, worauf lt. Sächsischen Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr das Erfolgsmodell des Frachtdrehkreuzes Leipzig-Halle beruht.<sup>5</sup>

Die Sächsische Landesregierung unterläuft damit die nationalen und europäischen Bemühungen zur Senkung der CO<sub>2</sub>-Emissionen im Luftverkehr.

Wir bitten, diese aktuellen Fakten den Berichterstattern zu übermitteln, damit diese in deren Entscheidung zur Petition Berücksichtigung finden.



- <sup>1</sup> [Flughafen London Heathrow: Ausbau der neuen Startbahn gestoppt \(faz.net\)](#)
- <sup>2</sup> [Wegen Klimaschutz: Flughafen Schiphol begrenzt Flugverkehr \(watson.de\)](#)
- <sup>3</sup> [Verbote und Gebühren für Vierstrahler: Maastricht erteilt Boeing 747 Landeverbot - zumindest einigen - aeroTELEGRAPH](#)
- <sup>4</sup> [Verbot von Vierstrahlern: Israel verbannt Airbus A380 und Boeing 747 - aeroTELEGRAPH](#)
- <sup>5</sup> SMWA- Schreiben vom 09.04.2021 „...mit seinem Entgeltsystem ist es dem Flughafen gelungen, zu den größten Frachtstandorten in Europa aufzusteigen.“

Mit freundlichen Grüßen

Matthias Zimmermann

Bürgerinitiative "Gegen die neue Flugroute"  
Postfach 26 01 10  
04139 Leipzig

info@fluglaermleipzig.de  
www.fluglaermleipzig.de  
Tel.: 0341 4615440

[www.openpetition.de/!fghdq](http://www.openpetition.de/!fghdq)

[www.fluglaermleipzig.de](http://www.fluglaermleipzig.de)