

Gerd Koslowski

Münzhof 6, 50226 Frechen
Telefon: 02234-200 17 86
gerdkoslowski@hotmail.com

► **Matthias Ernst**
Leiter Vertrieb Commercial
Regionalbereich West DB
Station&Service AG
Immermannstraße 59

40210 Düsseldorf

Sehr geehrter Herr Ernst,

ich wende mich heute an Sie wegen der beabsichtigten Parkraumbewirtschaftung am Bahnhof Frechen-Königsdorf durch die Deutsche Bahn Regionalbereich West. Als Königsdorfer Bürger und als Stadtverordneter im Rat der Stadt Frechen sage ich Ihnen: Dieses Vorhaben widerspricht nicht nur den Interessen all derer, die heute aus Königsdorf und dem Umland den S-Bahnhof für das Pendeln nutzen, die Pläne widersprechen auch allen Konzepten einer Verkehrswende, die mit Blick auf den Klimawandel und die Feinstaubbelastung der Innenstädte auf einen Umstieg vom motorisierten Individualverkehr auf den ÖPNV setzen. Als die Pläne der Deutschen Bahn bekannt wurden, habe ich deshalb spontan eine Petition gestartet, die zum Ziel hat, die Einführung von Parkgebühren zu verhindern. Wir fordern stattdessen ein Gesamtkonzept mit mehr kostenfreien Parkplätzen am Bahnhof auf der Nord- und Südseite inkl. Parkpalette, e-Ladestationen für Autos und e-Bikes, Sharing-Stationen, den Ausbau von Bike & Ride, eine Anbindung des Bahnhofs über eine Fußgängerbrücke nach Süden und Sicherheit durch ausreichende Beleuchtung!

Diese Petition ist zwischenzeitlich von knapp 1.000 Menschen unterzeichnet worden. Mit 790 Unterschriften ist das für einen Erfolg der Petition erforderliche Quorum erreicht. Auch die in Königsdorf aktiven politischen Parteien vertreten seit längerem diese Position, zuletzt hatte die CDU-Königsdorf mit einem eigenen Flyer an alle Königsdorfer Haushalte für dieses Konzept und die Petition geworben.

Wir erteilen den Plänen der DB Station&Service AG, Regionalbereich West, damit eine klare Absage. Wir fordern die DB auf, sich mit allen Beteiligten aus Kreis und Stadt an einen Tisch zu setzen, um eine bessere Lösung zu finden. Die zahlreichen Unterschriften der Bürgerinnen und Bürger – vorwiegend aus Königsdorf, Frechen und Pulheim – sind ein starkes Signal. Es sind Ihre Kundinnen und Kunden, die Sie auffordern, die Attraktivität der Bahn durch die Parkgebühren nicht zu beeinträchtigen, sondern im Gegenteil dafür zu sorgen, dass der Umstieg weiter vereinfacht wird. Ich bitte Sie, diese schwerwiegenden Argumente und die zahlreichen Unterschriften ernst zu nehmen und das Vorhaben der Parkraumbewirtschaftung fallen zu lassen. Zu einem Gespräch stehen wir zur Verfügung. Ich habe mir erlaubt, auch die Bürgermeisterin der Stadt Frechen über den Erfolg der Petition zu informieren.

Mit freundlichen Grüßen

Gerd Koslowski
30.8.2020
