

Abrisszettel Petition Main-Weser-Bahn / ICE-Verbindung (3900 + weiteren Verlauf) mit Zuschlag auf RMV-Tickets freigeben!

Von: Heiko Franz **aus:** Marburg **an:** Hessischen Landtag, Bundes- und Landtagsabgeordnete aus betroffenen Wahlkreisen **in:** Hessen.

Mit dem Fahrplanwechsel zum 09.12.2018 ersetzt die Deutsche Bahn auf der Main-Weser-Bahn (Streckennr. 3900 / weiterer Streckenverlauf im RMV-Tarifgebiet) die bestehende IC-Verbindung vollständig durch eine ICE-Verbindung. Als Vorteil wird ein höherer Komfort (besser ausgestattete Züge, Bordbistro) benannt. Die benannte Strecke ist eine Hauptverkehrsader für Berufspendler. Mit der Einführung der ICE-Verbindung entsteht für hunderte Berufspendler allerdings keine Verbesserung des Komforts sondern eine deutliche Verschlechterung des bestehenden Angebotes. Das aktuelle Tarifsystem bietet für Inhaber von RMV-Zeitkarten oder RMV-Jobtickets lediglich die Möglichkeit IC-Verbindungen (mit kostenpflichtigem Zuschlag) zu nutzen. Die Nutzung e...



Link als 2D Barcode für Handy

Mehr Informationen unter:
openpetition.de/!rmv

Main-Weser-Bahn / ICE-Verbindung (3900 + weiteren Verlauf)...  openPetition

Main-Weser-Bahn / ICE-Verbindung (3900 + weiteren Verlauf)...  openPetition

Main-Weser-Bahn / ICE-Verbindung (3900 + weiteren Verlauf)...  openPetition

Main-Weser-Bahn / ICE-Verbindung (3900 + weiteren Verlauf)...  openPetition

Main-Weser-Bahn / ICE-Verbindung (3900 + weiteren Verlauf)...  openPetition

Main-Weser-Bahn / ICE-Verbindung (3900 + weiteren Verlauf)...  openPetition

Main-Weser-Bahn / ICE-Verbindung (3900 + weiteren Verlauf)...  openPetition

Main-Weser-Bahn / ICE-Verbindung (3900 + weiteren Verlauf)...  openPetition

Main-Weser-Bahn / ICE-Verbindung (3900 + weiteren Verlauf)...  openPetition