

Betreff: Verbot von PKW mit Verbrennungsmotoren

Sehr geehrte Abgeordnete des Europäischen Parlaments,

Europas wirtschaftliche Leistungsfähigkeit wurde bislang von einem freiheitlichen Wettbewerb um die besten Technologien getragen. Dies sind hervorragende Rahmenbedingungen, um den großen Herausforderungen des Klimaschutzes zu begegnen, auch im Verkehrssektor. Doch anstatt nur klimapolitische Ziele vorzugeben und deren Erfüllung dem Markt mit seinen innovativen Ingenieuren zu überlassen, setzt die Politik auf einseitige Technologievorgaben, in dem sie die Elektrifizierung als einzig mögliche Klimaschutzlösung vorgibt.

Dadurch stehen Klimaschutz, Energiesicherheit und die wirtschaftliche Leistungsfähigkeit in Europa auf dem Spiel! Mit dem geplanten Verbot der Neuzulassung von Verbrennungsmotoren koppelt sich die EU von der für den Klimaschutz unverzichtbaren globalen Defossilisierung des Verkehrssektors ab.

Den Ingenieuren in der EU wird die Chance verwehrt, durch die Entwicklung von Hochwirkungsgradmotoren und der Produktion von regenerativen, CO₂-armen und -neutralen Kraftstoffen wie E-Fuels und XtL den global einsetzbaren Verbrennungsmotor zu einem klimaschonenden Antrieb der Zukunft zu machen. Im Sinne einer echten Technologieoffenheit sollten sämtliche Lösungen einen Beitrag zum Klimaschutz beitragen dürfen, das gilt für Elektroautos ebenso wie für Verbrenner.

Mit einem Verbot von Automobilen mit Verbrennungsmotoren gibt Europa ohne Not eine enorme Wertschöpfung aus der Hand, die von China, Südkorea und anderen technologieoffenen Ländern übernommen wird. Eine Electric-only-Strategie vergrößert zudem die Abhängigkeit von totalitären Staaten wie Russland und China, wie erste Lieferengpässe für die Batterierohstoffe zeigen. Darüber hinaus gefährdet diese Politik den sozialen Frieden: Die individuelle Mobilität mit dem eigenen PKW wird absehbar deutlich verteuert und für einkommensschwache Haushalte unerschwinglich.

+++++HIER IS PLATZ FÜR EIN PERSÖNLICHES STATEMENT+++++

Ich bitte Sie daher: Stimmen Sie mit NEIN zum geplanten Verbot von Verbrennungsmotoren ab 2035 und sagen Sie JA zur Anrechnung von regenerativen Kraftstoffen wie E-Fuels und synthetischen, biobasierten Kraftstoffen. Machen Sie Europa zur führenden Staatengemeinschaft beim Klimaschutz - und der Energiesicherheit. Die Menschen in Europa und das Klima werden es Ihnen danken.

Mit freundlichen Grüßen

Xxxxxx Xxxxxx

Subject: Ban on passenger cars with internal combustion engines

Dear Members of the European Parliament

Europe's economic performance has so far been driven by liberal competition for the best technologies. These are excellent framework conditions for meeting the major challenges of climate protection, also in the transport sector. However, instead of simply setting climate policy goals and leaving their fulfilment to the market with its innovative engineers, policy-makers are relying on one-sided technology specifications by prescribing electrification as the only possible climate protection solution.

This puts climate protection, energy security and economic performance in Europe at risk! With the planned ban on the registration of new combustion engines, the EU is disconnecting itself from the global defossilisation of the transport sector, which is indispensable for climate protection. Engineers in the EU are being denied the opportunity to make the globally usable internal combustion engine a climate-friendly drive of the future through the development of high-efficiency engines and the production of renewable, low-CO2 and -neutral fuels such as e-fuels and Xtl.

In the sense of genuine technological openness, all solutions should be allowed to contribute to climate protection, this applies to electric cars as well as to internal combustion engines. With a ban on cars with internal combustion engines, Europe is unnecessarily giving away an enormous added value that will be taken over by China, South Korea and other countries that are open to technology. An electric-only strategy also increases dependence on totalitarian states like Russia and China, as first supply bottlenecks for battery raw materials show. Moreover, this policy endangers social peace: Individual mobility with privately owned cars is likely to become much more expensive and unaffordable for low-income households.

++++THIS SPACE IS RESERVED FOR YOUR PERSONAL STATEMENT++++

I therefore ask you: Vote NO to the planned ban on internal combustion engines from 2035 and say YES to the inclusion of renewable fuels such as e-fuels and synthetic, bio-based fuels. Make Europe the leading community of states in climate protection - and energy security. The people of Europe and the climate will be grateful.

Yours sincerely
Xxxxxx Xxxxxx