

WIR HABEN NOCH SIEBEN WOCHEN UND UNSERE 1. ZIELMARKE IST ERREICHT!

Werte Unterzeichnende!

Grund zur Freude: In unserer regionalen Petition, mit der wir nun vier Monate unterwegs sind, haben wir Ende August die erste Zielmarke für das lokale QUORUM **2.500** erreicht und überschritten.

Danke dafür an alle öffentlichen und privaten Unterstützerinnen und Unterstützer, die sich in allmählich wachsender Zahl seit Februar 2021 zusammengefunden haben, sich Ende April unter anderen Maßnahmen auf diese Petition verständigten und nun zu einer breiten Bewegung geworden sind.

Besonderen Dank auch an die vielen, die ihren Wohnsitz nicht in Bonn haben, aber aus Nah und Fern für den Erhalt der Rheinaue zeichneten. Insgesamt sind wir bereits über **3.200**, die den besonderen landschaftlichen Wert der Rheinaue und ihrer Bäume aktiv zu schätzen wissen.

Auf drei Menschen aus Bonn möchte ich besonders hinweisen, die sich in der letzten Woche, in der Spurtphase, uns angeschlossen haben, sie rundeten mit ihrer Unterschrift den lokalen Teil der Petition ab

Potent Nr.	Name	Ortsteil
2.300.	Dr. Manfred FUHRICH	Bonn-Bad-Godesberg
2.400.	Lerke THIELE	Bonn-Mehlem
2.500.	Jens F.	Bonn-Beuel

Sie erhalten als Überraschung und kleinen Ausdruck meiner Freude von mir je ein Kombiticket für die Fähre Bad-Godesberg – Niederdollendorf, die für Genießer mehr als die beiden Rheinauenseiten verbindet.

Trotz der diversen öffentlichen Beharrungsversuche der Befürworter dieser überdimensionierten Radschnellroute erhalten wir weiterhin regional und landesweit guten Zuspruch.

Die Verfechter der Radschnellroute hoffen auf die **baldige Entscheidung aus Köln**.

Unter **Umgehung** der Gutachtachten und der Vetos aus dem Naturschutzbeirat und gegen das Veto des Freizeitpark-Urhebers, des Landschaftsarchitekt HANSJAKOB, wollen sie die Rheinaue in Besitz nehmen ...

Über wichtige Ereignisse werde ich weiter in den „NEUIGKEITEN“ zu unserer Petition unter <https://www.openpetition.de/petition/blog/rheinaue-bonn-alle-baeume-und-radwege-bleiben-fuer-entspannung-statt-stress> berichten und auch in anderen social Media Stellung nehmen, insbesondere auf den lokalen Facebook-Seiten aus/zu Bonn und der Umgebung. Schaut also öfter mal hier rein, auch die Kommentare und pro- und contras sind lesenswert.

Obwohl wir das Quorum erreicht haben, möchte ich die **Petition noch offen halten**, vor allem aus folgenden, mindestens sieben guten Gründen:

1. Ausstehende Stellungnahme der Bezirksregierung.
2. Offene Entwicklung mit dem Urheber
3. Bundestagswahl
4. Start möglicher Fällungen in der rechtsrheinischen Seite in Beuel und der linksrheinischen Seite der Rheinaue in Bonn/Godesberg in diesem Herbst.
5. Adresspool, den ich anschreiben kann, solange Petition offen ist.
6. Die Petition findet zunehmenden Anklang und mehr und mehr Ebenen der Bevölkerung setzen sich aktiv für Demokratie-, Natur- und Umweltbelange ein.
7. Jede weitere Unterschrift ist also ein Gewinn, sowohl für uns, für das Anliegen als auch für die Selbstverpflichtung des Petenten.

Frisch eingetroffen: Die Stadt Bonn beginnt derzeit schon vorsorglich, oder um Fakten zu schaffen, das Ausschreibungsverfahren für den Ausbau der Radschnellroute auf der Beueler Seite :

<https://www.vmp-rheinland.de/VMPSatellite/public/company/project/CXTSYDYM55/de/announcements/1065314/VVB+121+-+Bekanntmachung+Oeffentliche+Ausschreibung.pdf>

Bitte tragt weiter zum Anwachsen der Petition gern auch **überregional** bei. **Bittet eure liebsten Verwandten, Freund:innen und Menschen aus der Nachbarschaft, aus Vereinen und eurem Berufsleben darum, sich klar für den Erhalt der Lebensqualität und Vielfalt in der Rheinaue auszusprechen - gegen die begehrlchen Übergriffe von Anhängern unnötiger Radschnellrouten und Verpulvern von Steuermitteln dort!**

Mit freundlichen Grüßen zum Spätsommer



Martin Verlinden

Interessante Themen finden sich in der Mediathek der „Bonner Umweltzeitung“
<https://bonnerumweltzeitung.de/mediathek/>

Zudem hat sich die **INITIATIVE STADTGRÜN ERHALTEN** auf Facebook gegründet
<https://www.facebook.com/groups/355839402870028/>

