

Starten statt warten – Dörfer auf dem Abstellgleis Reaktivierung Haltepunkt Blumenberg

Demokratie leben, heißt:

- mit den Menschen
 - durch die Menschen
 - für die Menschen



1. Reaktivierung des Haltepunktes – Bedarfsermittlung
 - 1.1 Historische Entwicklung des Blumenberger Bahnhofes 1843 bis 2020
 - 1.2 Streckenreduktionen 1999 bis 2018
 - 1.3 Bedarfsermittlung 2020 und Ergebnisse
2. Bevölkerungsstruktur – Generationswechsel
 - 2.1 historische Entwicklung Blumenbergs 1790 bis 2020
 - 2.2 Einwohnerzahlen 2020 im Vergleich zu 2010
 - 2.3 Generationswechsel am Beispiel Blumenberg
3. Bahnsteig 1 als Standort für den neuen Bahnsteig
4. Meinungsäußerungen
5. Bahnübergang in der Ortsmitte

Seite

2

2

3

4

10

10

11

14

15

16

20

1. Reaktivierung des Haltepunktes – Bedarfsermittlung 2020

1.1 Historische Entwicklung des Blumenberger Bahnhofes 1843 bis 2020

- 1843 wurde der Bahnhof Blumenberg gemeinsam mit der Strecke Magdeburg – Halberstadt in Betrieb genommen.
- 1876 wurde die Station Blumenberg als zur Stadt Wanzleben gehörig geführt.
- 1881 erfolgte der Neubau der Strecke nach Egelu und weiter nach Staßfurt .
- 1883 erfolgte der Bau über Wanzleben nach Eilsleben und
- 1896 nach Schönebeck (Elbe).

Mit diesen Nebenbahnen entwickelte sich der Bahnhof Blumenberg zu einem bedeutenden Eisenbahnknoten in der Magdeburger Börde.

Nachdem der Bahnhof bereits 1898 erweitert worden war, erhielt er 1906/1907 auch überdachte Bahnsteige. Bis 1989 war der Bahnhof in Blumenberg ein Eisenbahnknotenpunkt, von welchem Züge die Menschen aus der Umgebung in verschiedenste Richtungen beförderte.

Seit der Stilllegung der Verbindungen nach Schönebeck und Egelu (jeweils 1999) und der Einstellung des Regionalverkehrs nach Eilsleben (2002; seitdem wird die Strecke bis zum Zuckerdorf Klein Wanzleben nur noch für den Güterverkehr des Bioethanolwerks der Nordzucker AG genutzt) blieb dem Bahnhof lediglich eine lokale Bedeutung.

Ab Dezember 2015 wurde er von der Regionalverkehrslinie HEX 43 bedient.

Mit dem Fahrplanwechsel am 9. Dezember 2018 verlor der Bahnhof seine Funktion als Personenhaltepunkt, was mit zu geringen Fahrgastzahlen begründet wurde.

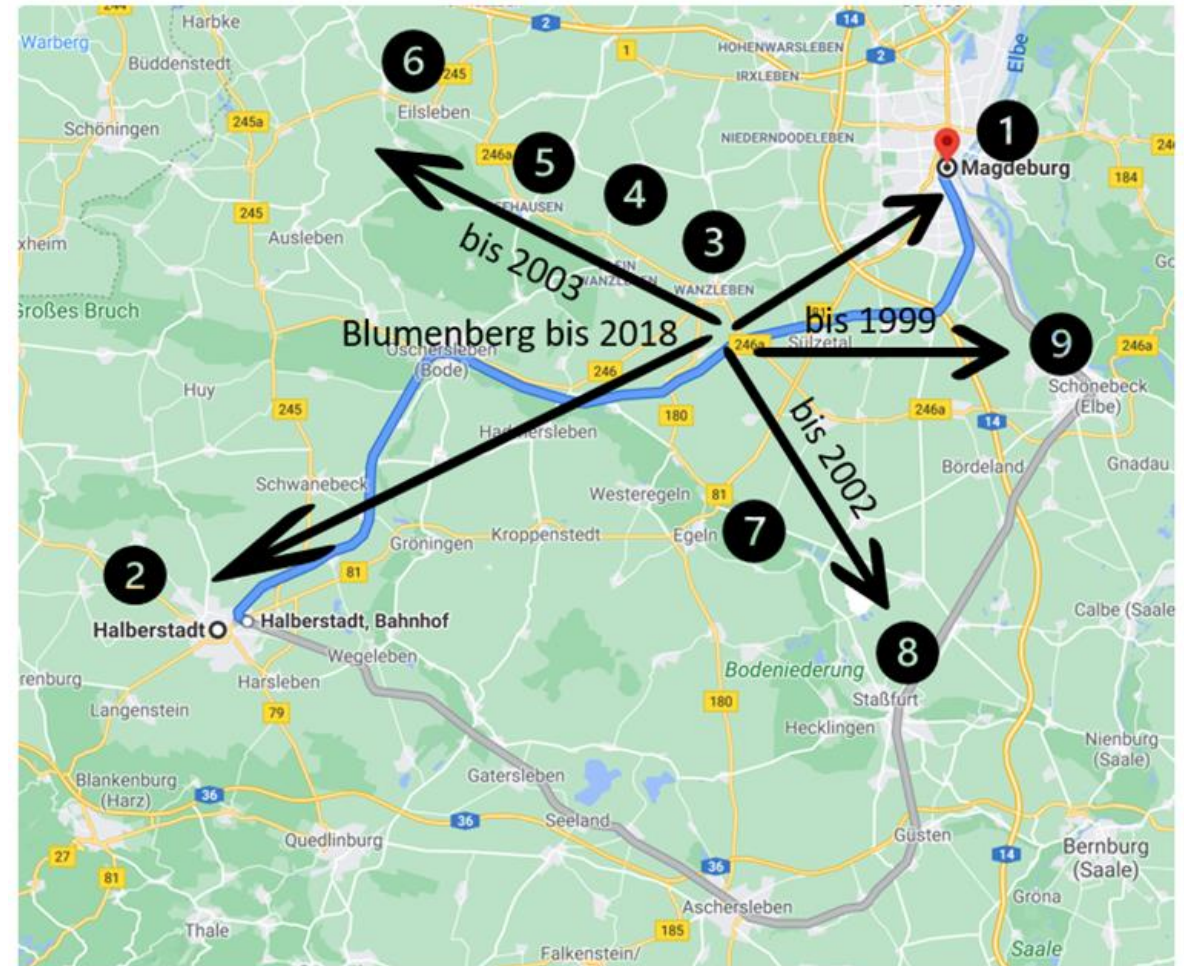
1.2 Streckenreduktionen 1999 bis 2018

① Magdeburg – ② Halberstadt
seit 1843
(2018 ohne Halt in Blumenberg)

③ Wanzleben – ④ Klein Wanzleben –
⑤ Seehausen – ⑥ Eislleben
1883 – 2003
(aktiv Klein Wzl. Zuckerfabrik)

Blumenberg – ⑦ Egelin – ⑧ Staßfurt
1881 - 2002

Blumenberg - ⑨ Schönebeck
1896 - 1999



1.3 Bedarfsermittlung 2020 und Ergebnisse

2 Jahre nach der Stilllegung des Haltepunktes Blumenberg wird der Ruf nach Reaktivierung aus der Bevölkerung laut. Daher wurde eine Petition gestartet, welche mit 2757 Stimmen erfolgreich beendet wurde. Die Übergabe der Petition an den Petitionsausschuß des Landtages ist am 11.September erfolgt. Ein erstes Gespräch mit der NASA fand am 29.September statt. Im Ergebnis wurde ein Ortstermin festgelegt. Weiterhin wurde eine aktuelle Bedarfsermittlung im Oktober 2020 durchgeführt. Diese Bedarfsermittlung ist unter der Führung des Blumenberger Kultur- und Karnevalvereins durchgeführt worden.

Die Befragung wurde einerseits online angeboten, gleichzeitig sind Formularvordrucke an die Haushalte ausgeteilt worden. Von 420 Formularvordrucken wurden 248 ausgefüllt und abgegeben, dazu haben 125 Bürger ihren Bedarf online bekundet. Es liegen uns damit insgesamt 373 Bedarfsmeldungen vor.

In der Kürze der Zeit haben wir längst nicht alle Haushalte erreicht. Es ist durchaus realistisch, eine noch größere Anzahl an zukünftigen Bahnfahrern zu aktivieren, wenn ein gutes Takt-Angebot vorgelegt wird.

Nicht berücksichtigt ist bisher die Gruppe der Schulabgänger der Sekundarschule in Wanzleben. Diese jungen Menschen sind nach Schulabschluß 16/17 Jahre alt und noch nicht führerscheinberechtigt. Für die Erreichung des zukünftigen Ausbildungsplatzes kann die Bahn eine gute Alternative sein.

Reaktivierung Zughaltepunkt Blumenberg

Bedarfsermittlung

Bitte kreuzen Sie entsprechend ihres tatsächlichen Bedarfes die für Sie zutreffenden Felder an. Besteht kein Bedarf Ihrerseits, dann bitte nicht ausfüllen.

Bitte geben Sie ihre Formulare an folgender Adresse.....ab.

1. Bitte kreuzen Sie ihren Wohnort/Ortschaft an.

<input type="checkbox"/>	Blumenberg	<input type="checkbox"/>	Bottmersdorf
<input type="checkbox"/>	Klein Germersleben	<input type="checkbox"/>	Wanzleben

2. Zu welcher Personengruppe zählen Sie sich?

<input type="checkbox"/>	Schüler	<input type="checkbox"/>	Auszubildender	<input type="checkbox"/>	berufstätig
<input type="checkbox"/>	Nicht berufstätig	<input type="checkbox"/>	Rentner	<input type="checkbox"/>	

3. In welche Richtung würden Sie den Zug nutzen wollen?

<input type="checkbox"/>	Richtung Oschersleben	<input type="checkbox"/>	Richtung Magdeburg	<input type="checkbox"/>	beide Richtungen
--------------------------	-----------------------	--------------------------	--------------------	--------------------------	------------------

4. Welchem Zweck dient Ihre Zugfahrt?

<input type="checkbox"/>	Zur Schule	<input type="checkbox"/>	Ausbildungsstätte	<input type="checkbox"/>	Arbeitsplatz
<input type="checkbox"/>	Kultur	<input type="checkbox"/>	Ausflugsziele	<input type="checkbox"/>	Sonstiges

5. Wie häufig würden Sie den Zug nutzen wollen?

<input type="checkbox"/>	täglich	<input type="checkbox"/>	1x wöchentlich
<input type="checkbox"/>	mehrfach im Monat	<input type="checkbox"/>	Selten

6. Welche Abfahrtszeiten wären für Sie wichtig?

<input type="checkbox"/>	6:00	<input type="checkbox"/>	6:30	<input type="checkbox"/>	7:00
<input type="checkbox"/>	7:30	<input type="checkbox"/>	8:00	<input type="checkbox"/>	8:30
<input type="checkbox"/>	9:00 – 12:00	<input type="checkbox"/>	13:00 – 16:00	<input type="checkbox"/>	18:00 – 21:00

7. Ist Ihnen eine Fahrradmitnahme wichtig?

<input type="checkbox"/>	Ja	<input type="checkbox"/>	Nein
--------------------------	----	--------------------------	------

Für unsere Bedarfsermittlung haben wir 7 Schwerpunktfragen festgelegt.

Mehrfachauswahlen sind möglich bei den Fragen 4 und 6.

Frage	Ortschaften	Ortschaften Formular Befragung				Ortschaften online Befragung				Ortschaften Bedarfe gesamt				
		Blumenberg	Bottmersdorf	Klein Germersleben	Wanzleben	Blumenberg online	Bottmersdorf online	Klein Germersleben online	Wanzleben online	Summe Blumenberg	Summe Bottmersdorf	Summe Klein Germersleben	Summe wanzleben	Gesamt Bedarf
	Anzahl Bedarf /Pers	95	66	76	11	60	12	11	42	155	78	87	53	373
	davon:													
2	Schüler	10	9	9	4	3	2	0	3	13	11	9	7	40
2	Auszubildender	3		2	1	1	1	1	5	4	1	3	6	14
2	berufstätig	40	42	43	5	42	7	9	29	82	49	52	34	217
2	nicht berufstätig	5	4	1	0	1	0	0	1	6	4	1	1	12
2	Rentner	37	12	23	1	10	2	2	3	47	14	25	4	90
3	Ri. Oschersleben	3	5	1	0	1	1	0	1	4	6	1	1	12
3	Ri. Magdeburg	24	17	16	4	21	5	4	17	45	22	20	21	108
3	beide Richtungen	66	43	57	7	35	5	7	22	101	48	64	29	242
4	zur Schule	5	2	8	2	6	3	0	3	11	5	8	5	29
4	Ausbildungsstätte	2	0	4	0	0	1	1	5	2	1	5	5	13
4	Arbeitsplatz	21	20	6	3	14	4	3	12	35	24	9	15	83
4	Kultur	62	29	25	2	36	5	5	18	98	34	30	20	182
4	Ausflugsziele	55	40	41	6	40	8	7	26	95	48	48	32	223
4	Sonstiges	52	44	52	6	32	3	4	14	84	47	56	20	207
5	täglich	11	16	18	1	10	4	3	11	21	20	21	12	74
5	1x wöchentlich	9	3	2	0	5	1	3	3	14	4	5	3	26
5	mehrfach im Monat	50	20	34	8	33	6	4	16	83	26	38	24	171
5	selten	21	28	19	2	10	2	2	10	31	30	21	12	94
6	06:00	11	10	20	1	10	5	3	12	21	15	23	13	72
6	06:30	15	14	19	3	11	3	3	9	26	17	22	12	77
6	07:00	11	9	10	2	8	2	2	11	19	11	12	13	55
6	07:30	18	1	7	1	6	1	3	4	24	2	10	5	41
6	08:00	16	4	12	1	10	0	2	7	26	4	14	8	52
6	08:30	6	5	8	1	9	1	1	4	15	6	9	5	35
6	9:00-12:00	56	25	28	3	32	7	3	21	88	32	31	24	175
6	13:00-16:00	43	47	25	4	29	7	4	22	72	54	29	26	181
6	18:00-21:00	46	37	37	6	34	5	5	24	80	42	42	30	194
7	Fahrrad JA	24	26	40	7	34	7	6	25	58	33	46	32	169
7	Fahrrad NEIN	66	39	30	3	21	6	5	16	87	45	35	19	186

Bedarfsauswertung im Überblick

Alle Bedarfe sind getrennt nach Ortschaften und Befragungsverfahren aufgeführt. In der Spalte „Gesamt Bedarf“ sind die Bedarfe aus beiden Verfahren summiert.

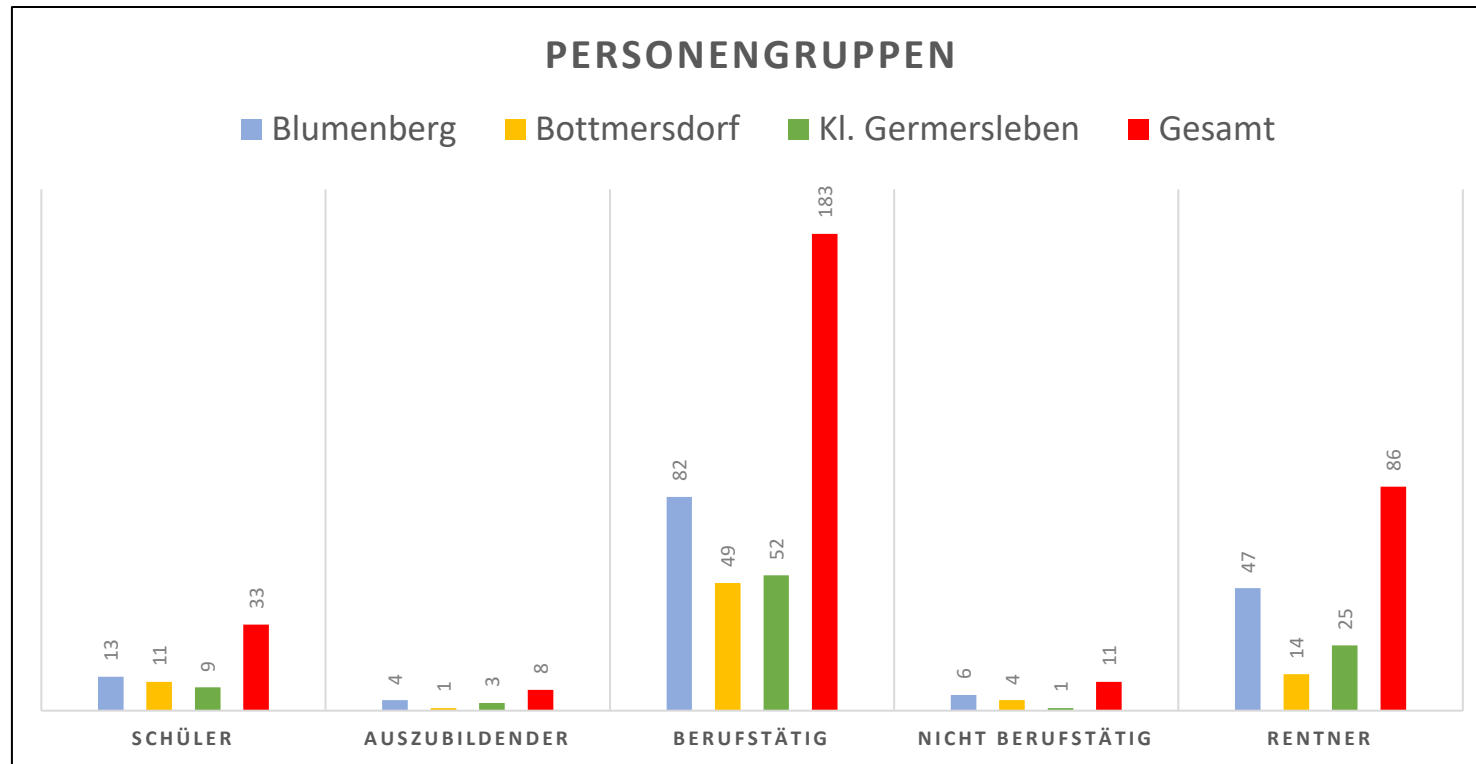
Die Gruppen der Schüler, Berufstätigen und Rentner zeigen den größten Bedarf. Beide Fahrtrichtungen sind ihnen wichtig.

Zu Frage 4 ist häufig eine Mehrfachauswahl erfolgt, z.B. Schule und Kultur oder Arbeit und Ausflugsziele. Als Täglichfahrer haben sich 74 Personen gemeldet. Dazu gehören in der Regel Schüler, Azubis und Berufstätige. Zu den mehrfach-im-Monat-Bedarfen haben sich häufig Rentner gemeldet. Die Abfahrtszeiten sind morgens von 6:00 bis 8:00 halbstündlich favorisiert, die späteren Haltezeiten eher stündlich.

Graphische Darstellung einiger Sachverhalte aus der Bedarfsermittlung - ohne Wanzleben

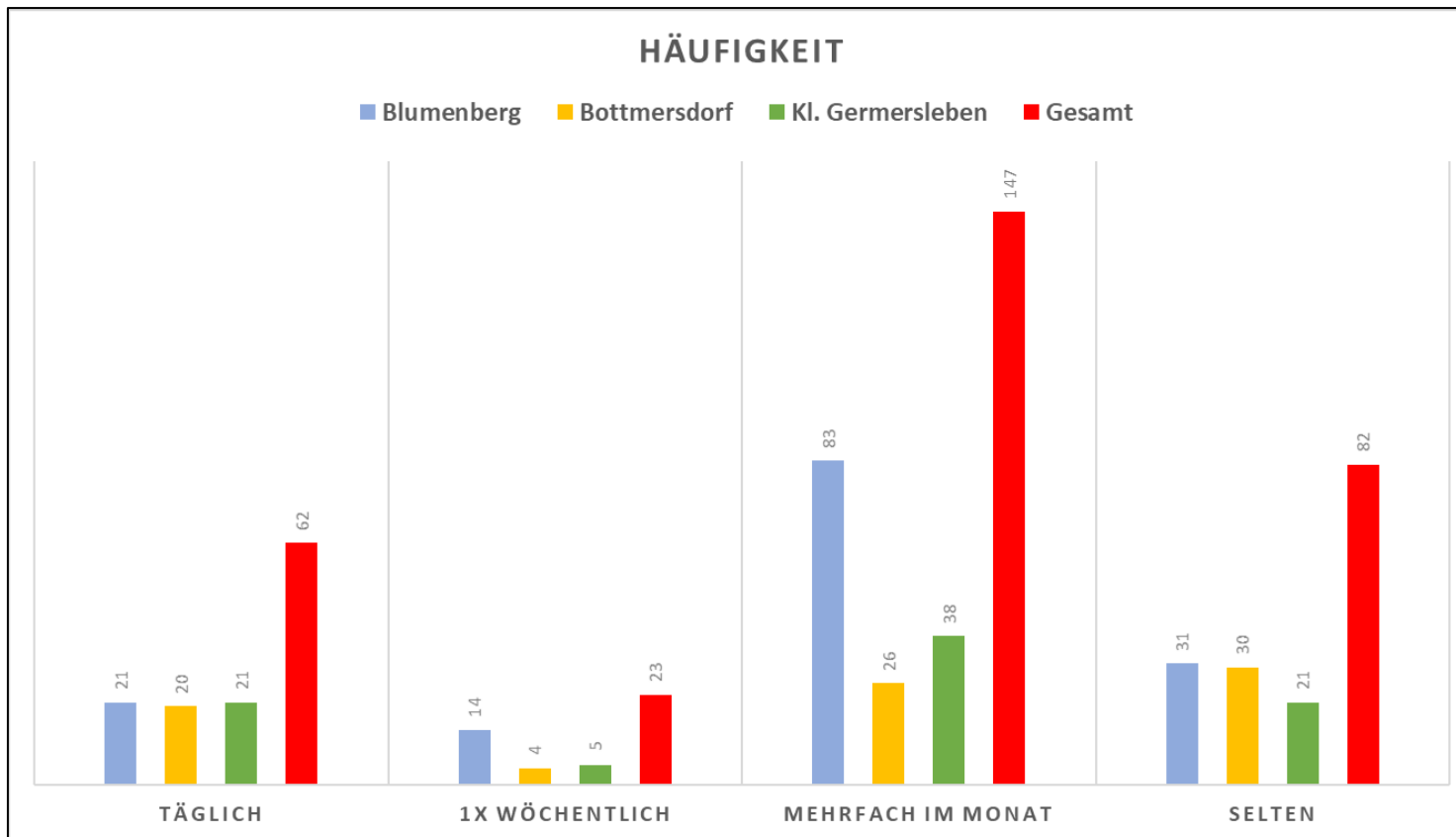
Zu welcher Personengruppe zählen Sie sich?

	Blumenberg	Bottmersdorf	Kl. Germersleben	Gesamt
Schüler	13	11	9	33
Auszubildender	4	1	3	8
berufstätig	82	49	52	183
nicht berufstätig	6	4	1	11
Rentner	47	14	25	86



Wie häufig würden Sie den Zug nutzen wollen?

	Blumenberg	Bottmersdorf	Kl. Germersleben	Gesamt
täglich	21	20	21	62
1x wöchentlich	14	4	5	23
mehrfach im Monat	83	26	38	147
selten	31	30	21	82

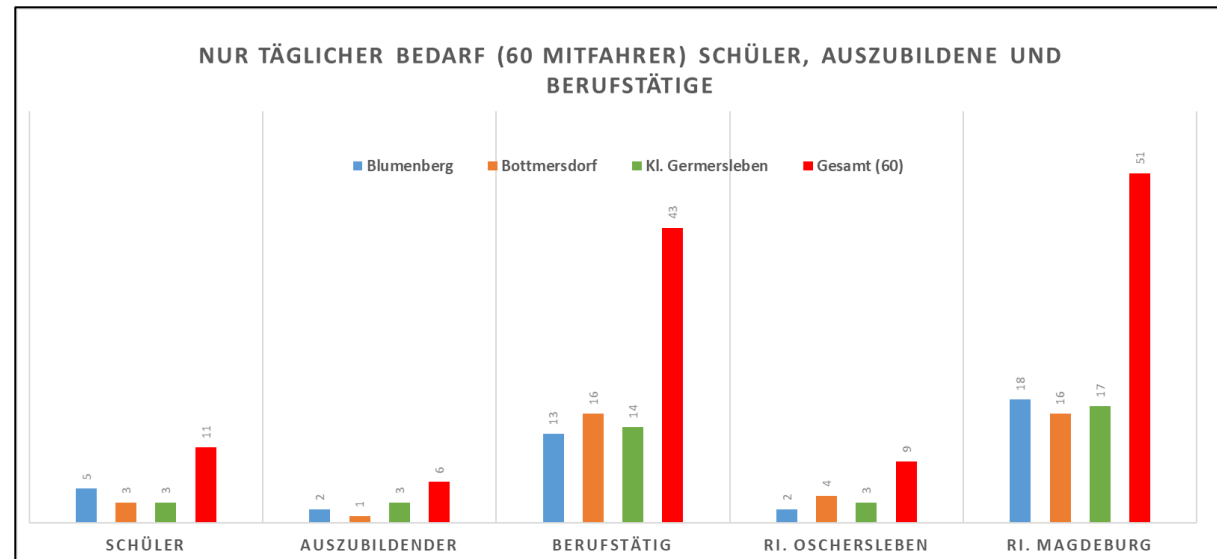


Auswahl nur täglicher Fahrbedarf		Blumenberg	Bottmersdorf	Klein Germersleben	Wanzleben	Summe
Frage	Ortschaften					
	Anzahl Bedarf /Person/ Ortschaft	22	21	20	11	74
	davon:					
2	Schüler	5	3	3	3	14
2	Auszubildender	2	1	3	1	7
2	berufstätig	13	16	14	7	50
2	nicht berufstätig	1				1
2	Rentner	1				1
3	Ri. Oschersleben	1	3			4
3	Ri. Magdeburg	10	6	13	9	38
3	beide Richtungen	11	12	7	2	32
4	zur Schule	5	4	4	3	16
4	Ausbildungsstätte	2	1	4	1	8
4	Arbeitsplatz	14	16	13	8	51
4	Kultur	9	8	3		20
4	Ausflugsziele	7	9	4	1	21
4	Sonstiges	5	12	8	2	27
5	täglich	22	21	20	11	74
5	1x wöchentlich					0
5	mehrfach im Monat					0
5	selten					0
6	06:00	10	11	10	7	38
6	06:30	9	13	11	4	37
6	07:00	5	5	6	4	20
6	07:30	8	1	3	2	14
6	08:00	2	1	3		6
6	08:30	1	1	2		4
6	9:00-12:00	4	5	2	2	13
6	13:00-16:00	7	12	6	4	29
6	18:00-21:00	9	6	6	6	27
7	Fahrrad JA	13	15	12	5	45
7	Fahrrad NEIN	9	9	8	4	30

Auswertung zum täglichen Fahrbedarf (Frage 5 des Formulars)
 Hier sind ausschließlich die Bedarfe der Täglichefahrer aus allen Ortschaften abgebildet. (ohne Berücksichtigung der Schulabgänger 2020/2021, die möglicherweise auch Bedarf haben)

Tägliche Fahrbedarfe - ohne Wanzleben

	Blumenberg	Bottmersdorf	Kl. Germersleben	Gesamt (60)
Schüler	5	3	3	11
Auszubildender	2	1	3	6
berufstätig	13	16	14	43
Ri. Oschersleben	2	4	3	9
Ri. Magdeburg	18	16	17	51



2. Bevölkerungsstruktur – Generationswechsel

2.1 historische Entwicklung Blumenbergs 1790 bis 2020

Blumenberg wurde als Vorwerk der Domäne Wanzleben durch einen Beschluss vom 26. März 1789 gegründet und war 1791 fertiggestellt.

Entwicklung der Einwohnerzahl:

- 1808 hatte Blumenberg 59 Einwohner
- 1820 werden 64 Einwohner gezählt
- 1853 war die Einwohnerzahl auf 93 gestiegen
- 1935 wurde die Domäne für neue Siedler hergerichtet. Die Siedler stammten aus Gebieten, welche für die Erweiterung von Truppenübungsplätzen geräumt werden mussten.
Zehn Familien stammten aus Salchau in der Colbitz-Letzlinger-Heide. Weitere 19 Familien kamen aus Baumholder in Rheinland-Pfalz und vier aus Haustenbeck am Teutoburger Wald. Bei der Ansiedlung wurde darauf geachtet, die Siedler unterschiedlicher Herkunft im Wechsel anzusiedeln, so dass sich eine durchmischte Struktur ergab. Es entstanden Dreiseitenhöfe, mit einem zu kleinen Wohnhaus. Bereits vor dem Erstbezug wurden die Häuser daher noch erweitert.
- 1936 war die Einwohnerzahl durch den Zuzug dieser 33 Familien auf 230 Personen gestiegen.
- 2020 wohnen 394 Personen in Blumenberg.

2.2 Einwohnerzahlen 2020 im Vergleich zu 2010

Mit der Wiedervereinigung begannen für die ländlichen Gebiete Veränderungen, die zu dieser Zeit noch nicht vorhersehbar waren. Mit der Schließung vieler Arbeitsstätten in Sachsen-Anhalt (besonders im Schwermaschinenbau) haben sich die Menschen neu orientieren müssen, sie fanden neue Tätigkeitsfelder und neue Arbeitgeber. Es war Flexibilität und Mobilität gefragt, Arbeitsorte und Arbeitszeiten wurden neu definiert. Beinahe jeder Haushalt hat sich neu strukturieren müssen. Den neuen Bedingungen geschuldet wurde zuerst die Mobilität in Abhängigkeit von Arbeitsort und Arbeitszeit gesichert, indem der zweite oder sogar der dritte PKW pro Haushalt angeschafft werden mußte.

Junge Leute sind an ihre neuen Arbeitsorte verzogen, was zur Folge hatte, dass es im Dorf über viele Jahre kaum Nachwuchs gab. 30 Jahre nach der Wiedervereinigung lassen sich neue Tendenzen erkennen. Junge Familien sind hinzugezogen. Sie bringen Kinder mit und es werden wieder Kinder geboren. Das Leben in unseren Dörfern ist lebenswert und diese Qualität gilt es zu erhalten und zu verbessern. Zur Lebensqualität gehört zunehmend auch die Mobilität durch den öffentlichen Personennahverkehr, deren Sicherung immerhin Teil der Daseinsvorsorge des Landes für die hier lebenden Menschen ist.

Wir alle kommen unseren gesetzlichen Verpflichtungen als Steuerzahler nach und erwarten die Unterstützung unserer Petition.

Entwicklung der Einwohnerzahlen 2010 zu 2020 für alle Ortsteile

Ortsteile	Blumenberg				Buch				Bottmersdorf				Klein Germersleben				Wanzleben			
	Einw. 2020	Einw. 2010	Anteil in % 2020	Anteil in % 2010	Einw. 2020	Einw. 2010	Anteil in % 2020	Anteil in % 2010	Einw. 2020	Einw. 2010	Anteil in % 2020	Anteil in % 2010	Einw. 2020	Einw. 2010	Anteil in % 2020	Anteil in % 2010	Einw. 2020	Einw. 2010	Anteil in % 2020	Anteil in % 2010
0 - 6 Jahre	26	12	7	3	7	8	8	8	31	25	7	6	15	17	5	5	238	287	6	7
7 - 14 Jahre	26	22	7	5	7	10	8	11	28	25	7	6	26	17	9	5	349	282	9	6
15 - 18 Jahre	8	13	2	3	6	3	7	3	11	9	3	2	9	12	3	4	147	100	4	2
19 - 26 Jahre	20	35	5	9	8	9	10	9	26	39	6	10	8	33	3	10	207	449	5	10
27 - 40 Jahre	56	75	14	18	10	19	12	20	88	79	21	19	43	60	16	18	634	813	16	19
41 - 60 Jahre	122	170	31	41	29	39	34	40	124	138	30	34	100	130	36	40	1183	1416	29	32
61 - Jahre	136	87	34	21	18	9	21	9	111	94	26	23	78	59	28	18	1258	1059	31	24
Summe	394	414			85	97			419	409			279	328			4016	4406		

Die Bevölkerungsstruktur hat sich in den einzelnen Ortschaften im Zeitraum 2010 bis 2020 annähernd gleich entwickelt:

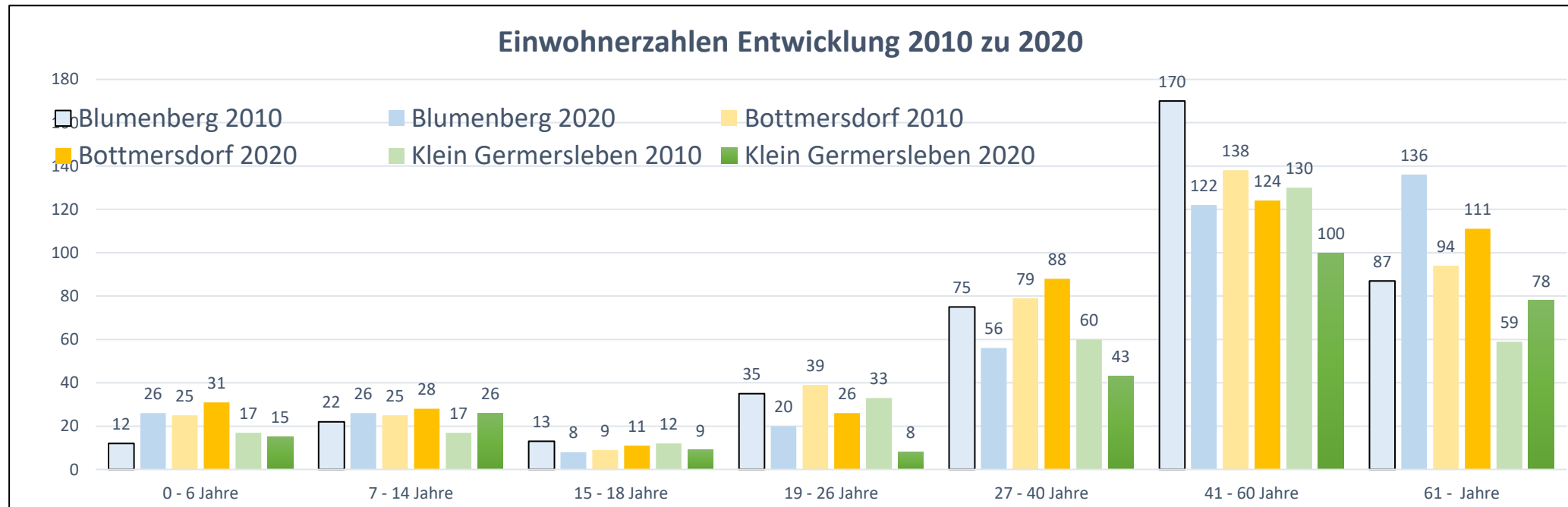
In den Altersgruppen von 0 bis 18 gibt es erfreulicherweise Zuwachs, dagegen sind die Zahlen in den Altersgruppen von 19 bis 60 Jahren eher rückläufig.

In der Altersgruppe 60+ sind die Zahlen gleichmäßig in allen Ortschaften gestiegen.
25 – 30 % der Bevölkerung der Ortsteile ist jetzt schon älter als 60 Jahre.

Entwicklung der Einwohnerzahlen 2010 zu 2020 – ohne Wanzleben

Ortschaft	Blumenberg	Bottmersdorf	Kl. Germersleben	Gesamt
Anzahl Bedarf /Person/ Ortschaft	155	78	87	320
Einwohner 2010	414	409	328	1151
Einwohner 2020	394	419	279	1092

	Blumenberg 2010	Blumenberg 2020	Bottmersdorf 2010	Bottmersdorf 2020	Klein Germersleben 2010	Klein Germersleben 2020
0 - 6 Jahre	12	26	25	31	17	15
7 - 14 Jahre	22	26	25	28	17	26
15 - 18 Jahre	13	8	9	11	12	9
19 - 26 Jahre	35	20	39	26	33	8
27 - 40 Jahre	75	56	79	88	60	43
41 - 60 Jahre	170	122	138	124	130	100
61 - Jahre	87	136	94	111	59	78



2.3 Generationswechsel am Beispiel Blumenberg

Die bauliche Struktur sowie die Altersstruktur werden in den kommenden Jahren Veränderungen erfahren, wie sie sich derzeit schon andeuten.

Das gilt besonders für ländliche Gebiete, von denen aus größere Städte gut erreichbar sind. Für die Ortsteile Blumenberg, Buch, Bottmersdorf, Klein Germersleben sowie die Stadt Wanzleben ist die Landeshauptstadt Magdeburg diese größere Stadt.

Unsere demografische Struktur hat sich zu Gunsten der Personengruppe 60+ verschoben, ein Generationswechsel ist unvermeidbar und vorprogrammiert.

Aus der Nachfrage nach Baugrundstücken in bezahlbarer Preiskategorie kann davon ausgegangen werden, dass der ländliche Raum wieder an Attraktivität gewinnt.

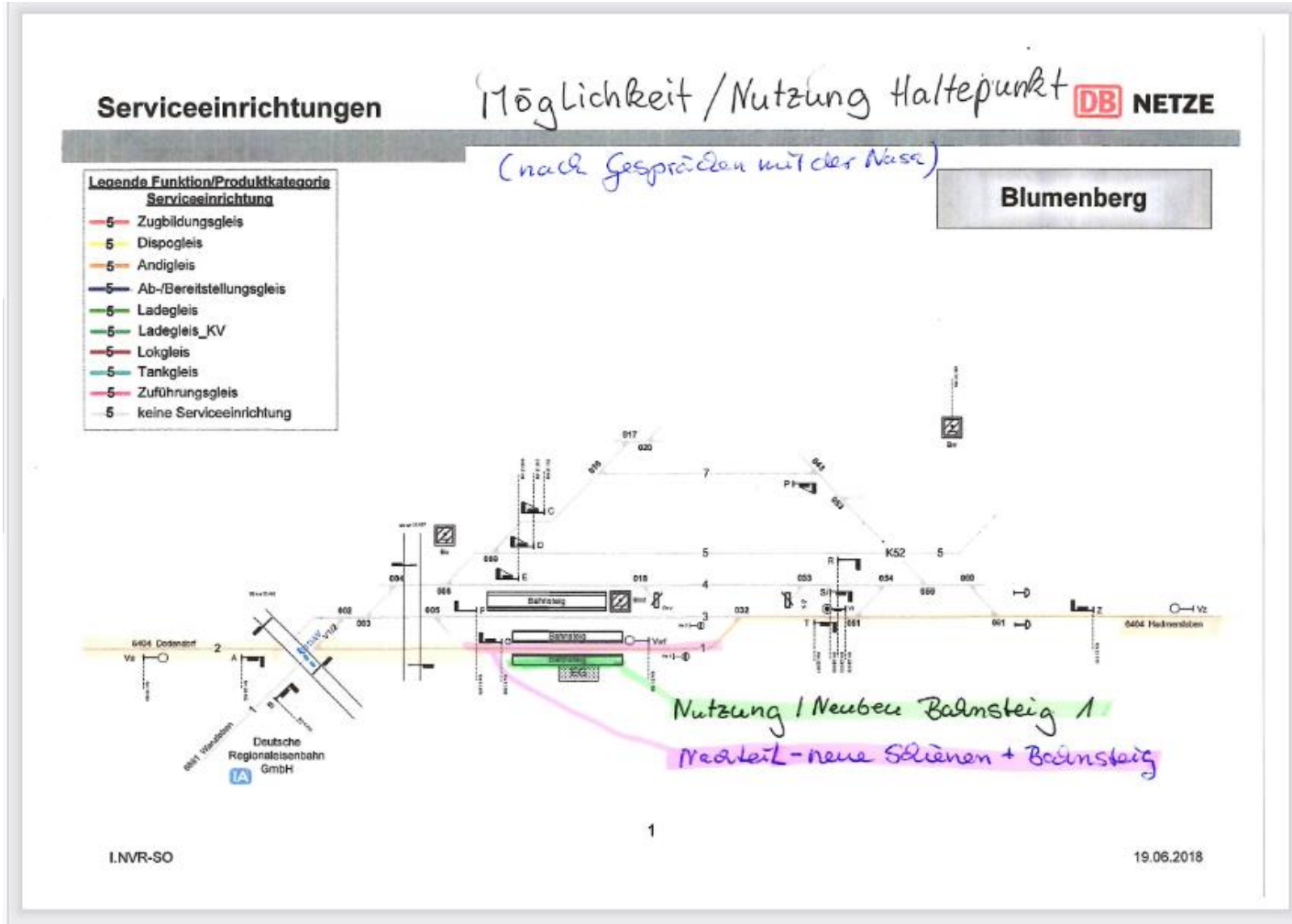
Da werden beispielsweise alte Stallgebäude durch Sanierungen zu Wohnraum umgenutzt. Alte nicht sanierungsfähige Bausubstanz wird abgebrochen und durch Neubau ersetzt. Große Grundstücke werden geteilt und neu bebaut.

Beispiel Blumenberg

Ca. 40 Blumenberger Haushalte stehen in den kommenden Jahren vor einem Generationswechsel, da es aktuell schon Rentnerhaushalte sind. Wenn alle Möglichkeiten für einen Zuzug junger 4-köpfiger Familien ausgeschöpft würden, könnte Blumenberg um 280 Einwohner wachsen.

Die Bevölkerungsstruktur in Blumenberg spiegelt stellvertretend das Bild der umliegenden Ortschaften wieder.

3. Bahnsteig 1 als Standort für den neuen Bahnsteig



Für die Herstellung eines neuen Bahnsteiges am Standort des derzeitigen Bahnsteig 1 spricht, dass eine barrierefreie Zuwegung von der Straße aus, hinter dem alten Bahnhofsgebäude, möglich ist.

Fahrradstellplätze und PKW-Parkplätze sind in der Planung vorzusehen.

4. Meinungsäußerungen zum Haltepunkt Blumenberg (wörtliche Wiedergabe aus der Onlinepetition)

„Weil es unser Dorf (wie wohl die meisten anderen auch) im Kern gleichermaßen betrifft. Wer Belebung des ländlichen Raumes, vermehrte Nutzung des ÖPNV und den Zuzug junger Leute bzw. Familien will, der muss auch die entsprechenden Infrastrukturen schaffen.“

„Weil meine Angehörigen in Blumenberg wohnen und ich in Magdeburg, somit diese Strecke für uns infrage kommt.“

„Das man endlich erkennt, dass der ländliche Raum nicht abgehängt werden darf.“

„Es fehlt seit der Schließung des Bahnhofes eine wichtige Möglichkeit der Mobilität.“

„Weil endlich ein Umdenken stattfinden muss und der ländliche Raum wieder vernünftig an den ÖPNV angeschlossen werden muss. Annähernd gleiche Lebensbedingungen in Stadt und Land.“

„Ich stamme aus Blumenberg und würde gerne wieder dort wohnen. Jedoch gibt es keine öffentlichen Verkehrsmittel, was das soziale Leben etc. einschränkt und man auf ein Auto angewiesen ist.“

„Ich lebe in 39164 Wanzleben Börde, Ort Blumenberg, daher bin ich selbst betroffen und auf Bahn angewiesen um zur Arbeit zu gelangen.“

„Bahnhof in der Nähe! Auch an die Kids denken!“

„Meine Großeltern leben in 39164 Wanzleben Börde, Ort Blumenberg und schwer zu erreichen ohne Bahn.“

„Die Mobilität ist sehr wichtig für die Menschen, damit sie nicht von der Außenwelt abgeschnitten sind. Somit kann man verhindern, damit die Jungen nicht abwandern.“

„Die Petition ist wichtig für mich, da wir in Wanzleben bauen 2020. Ich bin auf den Zug aus beruflichen Gründen angewiesen. Auch meine Tochter muss per Zug nach Magdeburg.“

„Weil ich Blumenberg ein und aussteigen will“

„Da es in unserem Familienkreis Leute gibt die in Oschersleben arbeiten im Schichtsystem und sie keine Möglichkeiten mehr haben den Öffentlichen Verkehr zu nutzen. Sie sind ständig auf andere Familienmitglieder angewiesen.“

„Weil eine DB-Haltepunkt mit Blumenberg den Ort Blumenberg deutlich attraktiver für mögliche neue Einwohner macht.“

„Wir haben Freunde in Blumenberg wohnen wo die Kinder in der Ausbildung stehen für sie ist die öffentliche Verkehrsanbindung sehr wichtig.“

„Da ich selber keinen Führerschein besitze und aus Wanzleben kommen ist die für mich eine bessere Möglichkeit mobil für den Arbeitsmarkt zu sein. Weil Blumenberg als Haltestelle wichtig ist um ohne sinnlose Umwege schnell nach Wanzleben zu kommen. die Haltestelle ist vorhanden und sollte als solche genutzt werden. ich habe sie früher regelmäßig genutzt und würde daher bei einer Wiederaufnahme auch den Zug wieder nutzen.“

„Für unsere Jugend und für alle die keinen Führerschein haben. Flexibilität ist ein Stück Lebensqualität. Alle reden von Umweltschutz, doch wie sollen wir auf Bus und Bahn umsteigen, wenn alles reduziert wird.“

„Wir wollen alle unseren Teil dazu beitragen etwas für die Umwelt zu tun. Es wäre schön wenn ihr den Leuten aus der Börde auch im Rahmen eines umweltbewussten Nahverkehrsnetzes entgegenkommt, auch aus anderen Aspekten der Mobilität. Dies ist meine Heimat - sehr traurig das zu beobachten...“

„Wir wollen umweltbewusst und ökologisch den individualen Verkehr verringern, mit der Nutzung der öffentlichen Verkehrsmittel. Und dies mit erschwinglichen Preisen.“

„Weil viele Menschen im Ort, die sich kein Auto leisten können und ältere Menschen somit u.a Einkaufen könnten.“

„Weil nicht mehr mobile Menschen aus den Dörfern, z.B Senioren und Seniorinnen nur so Ihre Selbstständigkeit aufrechthalten können. Ohne den Nahverkehr sind sie immer auf die Hilfe der Angehörigen oder der Nachbarn angewiesen.“

„Das Landleben ist wichtig für die Wirtschaft. Wenn keine Züge fahren, ziehen die Menschen nicht dorthin bzw. die alteingesessenen müssen im Alter wegziehen, wenn sie nicht mehr in der Lage sind Auto zu fahren.“

„Weil ich persönlich auch den Haltepunkt nutzen würde um mit der Bahn nach Oschersleben zur Arbeit zu fahren.“

„Einfach, weil der Zug eh dort hält. Warum nicht auch von dort wieder Leute mitnehmen? Fand es blöd dass Blumenberg per Zug abgeschnitten wurde 2018.“

„Verbesserung der Mobilität, kulturelle Beteiligung, med. Versorgung, Anbindung an Hauptverkehrslinien, Bewahrung einer historischen Tradition, Verbesserung der Umwelt“

„Ich ziehe demnächst nach Blumenberg und dort fährt der Zug zwar durch, hält aber leider momentan nicht an.“

„Ich wohne in Klein Germersleben und habe den Bahnhof in Blumenberg früher öfter genutzt, um überhaupt Anschluss an den öffentlichen Nahverkehr zu haben. Unsere Anbindung an den öffentlichen Nahverkehr in Klein Germersleben ist katastrophal.“

„Ich wohne im Ortsteil Klein Germersleben. Durch unser Dorf fährt die Buslinie 654. Seit dem neuen Fahrplan sind die Busverbindungen noch schlechter geworden. Die Buslinie 654 in Richtung Oschersleben endet teilweise schon in Klein Oschersleben. Für mich völlig nutzlos. Die Buslinie 654 fährt Mo. - Fr. von 6 Uhr morgens bis 16 Uhr nachmittags. Am Wochenende fährt kein Bus. Ich habe früher den Bahnhof Blumenberg genutzt, um überhaupt einen ganztägigen Anschluss an den öffentlichen Nahverkehr zu haben auch wenn ich 4 km mit dem Fahrrad zum Bahnhof fahren musste. Ich hatte die Möglichkeit um 23 Uhr von Magdeburg nach Hause zu kommen. Jetzt fährt der letzte Bus von Magdeburg nach Wanzleben kurz nach 21 Uhr.“

„Ich plane mit meiner Familie gerade den Umzug nach Wanzleben und viele Freunde die den ÖPNV vielleicht noch öfter nutzen als ich fragen, wie kommen wir denn hin und wieder zurück. Der Verweis auf die Busverbindung wird dann belächelt. Nach einschlägiger Recherche weiß man dann auch warum. Wenn meine Kinder irgendwann nach Oschersleben oder Magdeburg wollen und vielleicht nach der ersten Kino-Vorstellung zurück wollen, dann geht das Stand heute einfach so gut wie nicht. Das muss sich ändern.“

„Weil Blumenberg immer ein Bahnknotenpunkt war und man bequem in alle Richtungen unterwegs sein konnte. Weiterhin hoffe ich, dass mit der Wiedereröffnung der Pkw-Verkehr eingedämmt werden kann.“

„Die Verbindung nach Magdeburg ist gerade für die Jugend wichtig. Um Dörfer weiterhin interessant zu halten, sollten immer attraktive Möglichkeiten im öffentlichen Verkehr gegeben sein.“

„Es ist schade, dass die Bevölkerung auf dem Lande so vergessen bzw. auf's Abstellgleis geschoben wird. Dabei ist ein Gleis vorhanden, das für die Anwohner aus Blumenberg und Umgebung genutzt werden könnte, um in die Stadt oder in den Harz zu fahren. Nur durch eine intakte Infrastruktur sind junge Leute motiviert auf dem Lande wohnen zu bleiben, aber auch ältere Bürger haben das Recht auf Verkehrsanbindungen. Außerdem tut es der Umwelt gut, das Auto stehenzulassen. Als Kinder und Jugendliche sind wir immer von Blumenberg aus mit dem Zug in den Harz gefahren.“

„Der ländliche Raum muss attraktiv bleiben und dazu gehört auch eine gute Infrastruktur!“

„Demokratie leben lassen !“

5. Bahnübergang in der Ortsmitte

In der Planung für 2021 – Erneuerung der Gleisanlagen – sollen Halbschranken in der Ortsmitte installiert werden.

Diesem Vorhaben möchten wir widersprechen, da wir die Sicherheit, besonders die unserer jungen Einwohner, gefährdet sehen.

Halbschranken verleiten zum Durchlaufen bzw. Durchfahren mit dem Rad.

