



Redaktion und Geschäftsstelle: Mühlendorf, Theodor-Str. 29  
Telefonnummer: 086 31 70 70 25, Fax: 086 31 70 70 27  
E-Mail: redaktion@muehlendorf.de  
Anzeigen: 086 31 70 70 24, kundenservice@muehlendorf.de  
Vertrieb: 086 31 70 70 21, anzeigenservice@muehlendorf.de  
Kreuzvertriebsstelle: 086 31 70 70 19, kundenservice@muehlendorf.de  
Kreuzvertriebsstelle: 086 31 70 70 18, kundenservice@muehlendorf.de  
Telefon: 086 31 70 70 18, Fax: 086 31 70 70 18

## Tempo 30: Stadt sagt Nein

### Initiative an Münchener Straße scheidet und plant nächsten Schritt

VON MARKUS HÖNERVOT

**Mühlendorf** – Eine Beschränkung auf Tempo 30 wird es auf der Münchener Straße in Mühlendorf nicht geben. Das geht aus einem Schreiben hervor, das Bürgermeister Michael Hetzl den Initiatoren einer entsprechenden Petition geschickt hat. Hetzl beruft sich dabei auf die Vorgaben in der Straßenverkehrsverordnung. Im Sommer hatten Anwohner die Einführung einer Geschwindigkeitsbeschränkung auf Tempo 30 gefordert und eine Unterschriftenaktion gestartet.

Im Behördendeutsch lautet die Antwort Hetzls: „Materiell-rechtlich lässt sich feststellen, dass die Ausweisung der Münchener Straße als Tempo-30-Zone nicht möglich ist.“ Hetzl macht das an der „Verkehrsbedeutung“ der Straße fest, die eine Erschließungsstraße von der Stadtmitte zum Kreisverkehr bei Ecksberg sei. 7000 Fahrzeuge befahren sie nach seinen Angaben täglich. Verschleissstraßen oder Vorfahrtsstraßen dürfen nicht Teil von Tempo-30-Zonen sein. Außerdem entspreche die Münchener Straße in ihrem Ausbaustand nicht den Vorgaben für eine Straße, auf der ein Tempolimit angebracht werden kann.

#### Hetzl: Straße nicht Tempo-30-geeignet

Auch ein sogenanntes streckenbezogenes Tempolimit ohne 30er-Zone sieht die Stadt nicht. „Die Beschränkung eines Streckenabschnitts auf 30 Kilometer pro Stunde im Wege der Streckenbeschilderung ist nicht möglich, da die nachzuweisende erhebliche und besondere Gefährdung nicht begründet werden kann.“

Tempolimit-Initiator Claus Thiemicke hätte auf den anliegenden Kindergarten, die Tagespflege der Caritas, den Schulweg zur Grundschule Altmühlendorf, ein Seniorenheim und die Stiftung Ecksberg mit ihren vielen gelbehinderten Menschen hingewiesen. „Und es gibt nicht einmal einen durchgehenden Gehweg“, sagt er. Diese Gefahren erkennt die Stadtverwaltung nicht, schreibt Hetzl. Dieses Kriterium, das eine Ausnahme rechtfertigen würde, „kommt vorliegend nicht in Betracht, da die Münchener Straße nicht im unmittelbaren Bereich besonders sensibler Einrichtungen liegt“.

Einem Erörterungstermin gleicht Hetzl nicht zu haben und beruft sich dabei auch auf das Landratsamt. Das habe in einer ähnlichen Diskussion über Tempo 30 auf der Müllinger Straße mitgeteilt, „dass rechtsystematisch kein Freiraum für persönliche oder politische Entscheidungen bestehe“, ein Tempolimit also rechtswidrig sei.

Anwohner Thiemicke will sich mit dieser Antwort nicht zufriedengeben. Er beruft sich auf die neuen Regeln, die der Bundesrat zum Thema Tempo 30 beschlossen hat. Nach Angaben des ADAC sieht die Überarbeitung der Straßenverkehrsverordnung vor, dass Städte und Gemeinden künftig verkehrsgezielte Maßnahmen zum Schutz von Klima, Gesundheit und städtebaulicher Entwicklung erlassen dürfen. „So soll es ihnen erleichtert werden, neue Tempo-30-Zonen einzuführen“, teilt der ADAC mit. Er nennt als Beispiele Spielplätze, vielbefahrene Schulwege oder Fußgängerüberwege.

Diese Tempo-30-Zonen müssen laut ADAC allerdings verhältnismäßig sein. „Auch in Zukunft darf es bei einer entsprechenden Anordnung nicht zu Benachteiligungen von Sicherheitserfordernden, die Verkehrsregeln nicht befolgen, kommen.“ Das ist die Grundidee des Tempo-30-ADAC-Vertrags. Thiemicke stellt das gesamte Vorgehen der Stadt Mühlendorf infrage. Er sieht seine Initiative nicht als Antrag von Bürgern, sondern als formale Petition, unterschrieben von 489 Mühlendorfern. Eine Petition aber muss nach Thiemicke Ansicht der Stadtrat behandeln. „Ich betone, dass eine Petition ein demokratisches Bürgeranliegen gemäß Artikel 17 des Grundgesetzes der Bundesrepublik Deutschland ist“, schreibt er an Bürgermeister Hetzl. „Mit der Petition wird nach diesem Artikel und den nachfolgenden Verwaltungsvorschriften explizit das zuständige Parlament zur Behandlung benannt.“ Das ist für Thiemicke der Mühlendorfer Stadtrat. „Gerade da die Petition eine Unzufriedenheit der Stadtverwaltung Mühlendorf durch 489 Bürger erkennen lässt, ist eine Behandlung durch die gewählten Volksvertreter in den Stadtratssitzungen zwingend erforderlich.“ Thiemicke überlegt jetzt, ob er sich an den bayerischen Landtag wendet.



Ein Kindergarten reicht nicht: Die Stadt sieht keine Gefährdung von Menschen an der Münchener Straße.

### DIE GUTE NACHRICHT

#### Ehre für verstorbene Bürgermeister

**Waldkraiburg** – Rund 103 Parzellen sollen im neuen Baugebiet in Waldkraiburg-West entstehen. Jetzt ist auch entschieden, wie die Straßen dort heißen sollen. Unter anderem werden die drei verstorbenen Bürgermeister Hubert Köster, Dr. Josef Kriegsch und Jürgen Fischer auf diese Art geehrt. **SEITE 15**

### NAMENSTAGE HEUTE

**Albert I. von Lütich** (althochdt.) Durch Adel glänzend. Im zwölften Jahrhundert Bischof von Lütich in Belgien, Märtyrers. **Harb** als Märtyrer. **Andreas Dung-Lac** (griech.) Der Mannhafte, Märtyrer. Wühler in der vietnamesischen Christenverfolgung gefoltert und getötet. **Flora** (latein.) Nach der Göttin der Blumen und des Frühlings. Starb im achten Jahrhundert als Märtyrerin. **Johannes Leisenritt** (hebr.) Gott ist gnädig. Priester, 1560 kirchlicher Generalkommissar der Lomita. **Maria Anna Sala** (aram.) Die Schöne, die von Gott geliebt. Nonne, wirkte trotz schwerer Krankheit jahrelang als Lehrerin.

### ZITAT DES TAGES

„Jedem Gedanken wohnt eine entsprechende Wirkung inne.“  
Rumi pers. Suhr-Agha, 1207 - 1273

## Großer Kratzer an geparktem Auto

### Sachbeschädigung im Eichfeld

**Mühlendorf** – Am Dienstag gegen 17 Uhr stellte eine Fahrzeuglenkerin ihren Pkw im Eichfeld ab. Als sie am nächsten Tag gegen 7:30 Uhr zu ihrem Fahrzeug zurückkehrte, stellte sie laut Polizei fest, dass sich in der gesamten linken Seite ein großer Kratzer befindet. Allem Anschein nach wurde der Kratzer vorsätzlich durch eine bislang unbekannt Person in der Nacht zum Mittwoch verursacht. Der Sachschaden wird auf 1500 Euro geschätzt. Sachdienliche Hinweise werden unter der Telefonnummer 086 31 70 70 30 an die Polizeisektion Mühlendorf erbeten.

### Neuwahlen bei der ÖDP

**Mühlendorf** – Die ÖDP Mühlendorf lädt Mitglieder und Interessenten zur Jahresversammlung am Mittwoch, 29. November, um 19 Uhr in das Restaurant Bastei ein. Auf der Tagesordnung steht nach Berichten der Vorsitzenden und des Schatzmeisters auch die Neuwahl der Vorstandschaft. Die Versammlung ist eine gute Gelegenheit, die Aktiven der ÖDP kennenzulernen und ins Gespräch zu kommen.

### JETZT SCHON

an den Sommer denken und Weihnachten ein E-Bike oder Rad schenken

**20% AUF E-BIKES UND RÄDER**

\*nicht auf Radleasen bei Leasing-Rabattförderung

Einzelstücke bis **50% reduziert**

**FAHRRAD STEIGLER**

Ledererstraße 19, Mühlendorf

## WhatsApp-Kanal mit über 3000 Abonnenten

Schneller Klick zu regionalen Nachrichten und Geschichten

**Rosenheim** – Der WhatsApp-Kanal von OVB online hat die Marke von 3000 Abonnenten geknackt. OVB online hat vor Kurzem seinen eigenen WhatsApp-Kanal eröffnet. WhatsApp-Nutzer können den Kanal kostenlos abonnieren und erhalten regelmäßig eine Auswahl der wichtigsten Nachrichten und spannendsten Geschichten aus der Region – ein schneller und einfacher Überblick direkt aufs Handy. Mithilfe des QR-Codes kommt man direkt zum Kanal.



Erhalten Sie immer auf dem Laufenden mit unserem WhatsApp-Kanal

den OVB-online-Kanal auch einfach selbst in WhatsApp suchen. Dafür einfach auf den Menüpunkt „Aktuelles“ geben. Unter dem Status der persönlichen Kontakte werden hier die Kanäle angezeigt. Klickt man auf das Plus neben „Kanäle“, gibt es die Auswahl „Kanäle suchen“.

Im Suchfeld nur noch „OVB online“ eingeben und auf das Ergebnis mit unserem Logo tippen. Schon ist man im Kanal und er kann abonniert werden.



Inzwischen nutzen schon über 3000 Abonnenten den schnellen Klick zu den Regionalnachrichten.

## JETZT BEI HASLBECK DER TOYOTA BLACK DEAL

Noch dieses Jahr voll gefördert elektrisch fahren.

Umweltprämie<sup>1</sup> sparen: **11.572 €** (inkl. staatl. Förderung und Preisnachlass<sup>2</sup>)

Toyota Easy Leasing **475 €** zzgl. Leasingsonderzahlung

Toyota bZ4X 5-Türer mit Comfortpaket (4x2): 18"-Leichtmetallfelgen (mit Aerodynamik-Radabdeckung) mit Bereifung 235/60R18, Wärmepumpe, Smart-Key-System, schlüsselloses Öffnen/Verschieben des Fahrzeugs über Fahrer-, Beifahrer- und Heckklappe sowie Starten des Motors per Start-/Stop-Knopf, LED-Scheinwerfer, 360° Kamera System, beheizbare Sitze und Lenkrad, Smart Connect Plus mit Cloud- und Onboard-Navigationssystem und vieles mehr

Stromverbrauch Toyota bZ4X, Elektromotor, 150 kW (204 PS), 4x2, kombiniert: 16,7-14,4 kWh/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen: 0 g/km, elektrische Reichweite (EAER): 442-513 km und elektrische Reichweite (EAER City): 592-686 km Die angegebenen Werte wurden nach dem WLTP-Prüfverfahren ermittelt und sind ausstattungsabhängig. Individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite. Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren. Abb. weicht in Farbe und Ausstattung vom angebotenen Fahrzeug ab.

<sup>1</sup>Unser Toyota Kilometerleasing Angebot<sup>3</sup> für den Toyota bZ4X mit Comfortpaket 4x2, Neuzulassung 55.880,- € (inkl. Überführung abzgl. Black Deal Aktionsrabatt (Umweltprämie)<sup>1</sup> 7.027 €, Anschaffungsprämie: 49.853 €, Leasingsonderzahlung 4.500 € (tatsächliche Umweltprämie), Gesamtbeitrag 27.316,30 €, Gesamtlaufleistung: 40.000 km, Vertragslaufzeit 48 Monate, 48 Std. Raten à 475 €.

<sup>2</sup>Ein Angebot der Toyota Kreditbank GmbH, Toyota-Allee 5, 50858 Köln. Gilt nur für Privatkunden bei Anfrage und Genehmigung bis zum 31.12.2023.

<sup>3</sup>Die Umweltprämie setzt sich zusammen aus dem Anteil in Höhe von 4.500 Euro an der Leasingsonderzahlung, welcher auf Antrag vom Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) als Zuschuss gemäß Förderrichtlinien zum Absatz von elektrisch betriebenen Fahrzeugen (Umweltprämie) erstattet wird, und einem im Angebot bereits berücksichtigten Nachlass (Black Deal Aktionsrabatt) auf den Anschaffungspreis in Höhe von 7.027 Euro brutto (inkl. Herstellerrabatt an der Umweltprämie). Die Leasingsonderzahlung reduziert die monatliche Rate. Ein Rechtsanspruch auf den BAFA-Zuschuss besteht nicht. Die Höhe des Zuschusses ist für die Zukunft nicht garantiert. Es gilt der Stand der Förderrichtlinien zum Zeitpunkt der Fahrzeugzulassung. Informationen zum aktuellen Stand unter [www.bafa.de](http://www.bafa.de).

**AUTOHAUS Steigen Sie ein!**

# HASLBECK

TOYOTA-VERTRAGSHÄNDLER

84453 Mühlendorf a. Inn · Töginger Straße 156 · Tel. 08631/61557  
85478 Waldkraiburg · Teplitzer Straße 21 · Tel. 08638/95133  
[www.autohaus-haslbeck.de](http://www.autohaus-haslbeck.de) · [info@autohaus-haslbeck.de](mailto:info@autohaus-haslbeck.de)