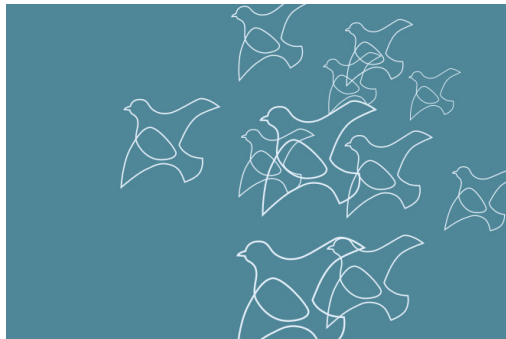






## Tempo 30 auf der Durchgangsstraße FFB6 in Grafrath



-  **Von:** Hugo Kraus
-  **aus:** 82284 Grafrath
-  **An:** Bürgermeister Markus Kennerknecht **in:** Grafrath
-  **Zeichnungsfrist bis:** 07.03.2023

2D-Barcode fürs Handy:



[openpetition.de/!lmvyn](https://openpetition.de/!lmvyn)

Tempo 30 auf der Durchgangsstraße FFB 6 in Grafrath - für ein **gemeinsames, rücksichtsvolles und gleichberechtigtes Miteinander** aller Verkehrsteilnehmer\*innen auf Grafrather Straßen

Warum Tempo 30?

Tempo 30...

- ... verringert die Lärmbelastung
- ... reduziert den Abgasausstoß
- ... erhöht die Sicherheit für Fußgänger\*innen und Radfahrer\*innen, insbesondere Kinder auf dem Weg zur Schule/zum Sportplatz ...
- ... schafft höhere Lebensqualität für alle Einwohner\*innen
- ... macht den Verkehrsfluss effizienter
- ... macht die Straßen wieder lesbarer (besseres Erkennen von Gefahrensituationen, kürzerer Bremsweg ...)
- ... ermöglicht ein nachhaltiges gesamtörtliches Mobilitätskonzept
- ... wertet den öffentlichen Raum Grafraths auf

Die vergangenen Jahre zeigen, dass der Wunsch nach Tempo 30 auch innerhalb der Bürgerschaft Grafraths zunehmend an Bedeutung gewinnt. In den letzten zwei Jahren konnten beispielsweise allein in den Straßenabschnitten *Hauptstraße* und *Mauerner Straße* gut 200 Unterschriften für eine Verkehrsberuhigung gesammelt werden.

Auch ein Lärmgutachten im Auftrag der Gemeinde Grafrath belegt, dass die erlaubten Immissionsgrenzwerte nachts an 60 Gebäuden und tagsüber an 32 Gebäuden überschritten werden. Die Verringerung der Geschwindigkeit des motorisierten Verkehrs auf Tempo 30 ist die geeignete und wirtschaftliche Maßnahme, um eine Lärminderung zu erreichen.

<https://www.vg-grafrath.de/laermbetrachtung-kreisstrasse-ffb-7>

Der Gemeinderat Grafrath hat sich bereits 2020 mit einem Grundsatzbeschluss (66/11/014/2020) für eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h auf der Ortsdurchfahrt ausgesprochen.

Zusätzlich zur Minderung des Lärms bietet die reduzierte Geschwindigkeit innerorts viele Vorteile für Bürger und Bürgerinnen, die sich schon seit Jahren erfolglos einsetzen.

- Erleichterung eines gefahrenloseren Miteinanders von Auto-/LKW- und Radverkehr – einschließlich der Fußgängersicherheit

- Reduzierung des Verkehrslärms
- Aufwertung des öffentlichen Raums uvm.

In unseren Forderungen sehen wir uns unterstützt:

Der Deutsche **Städtetag** wirbt mit seiner „Tempo 30“- Initiative für mehr Mitspracherechte zur Regulierung eines stadtverträglichen Verkehrs: „Tempo 30 ist eine Maßnahme für die Städte und Gemeinden und die Menschen, die dort wohnen - es ist keine Maßnahme, die sich gegen den Autoverkehr richtet.“

<https://www.staedtetag.de/themen/2021/lebenswerte-staedte-durch-angemessene-geschwindigkeiten>

Das **Bundesumweltamt** hat in einer Broschüre die tatsächlichen Wirkungen von Tempo 30 dargelegt und kommt zu folgendem Schluss: *„Nach jetziger Erkenntnislage haben die bestehenden Tempo-30-Regelungen an Hauptverkehrsstraßen überwiegend positive Wirkungen. Den vorliegenden Begleituntersuchungen zufolge, gibt es in den meisten Fällen Gewinne bei Verkehrssicherheit, Lärm- und Luftschadstoffminderung und bei den Aufenthaltsqualitäten – gleichzeitig wird die Auto-Mobilität nicht übermäßig eingeschränkt.“*

<https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/wirkungen-von-tempo-30-an-hauptverkehrsstrassen>

2018 hat die **WHO** zudem festgestellt, dass Lärmbelastung zu den größten umweltbedingten Gefahren für die körperliche und psychische Gesundheit und das Wohlbefinden der Bevölkerung in der Europäischen Region zählt. Daher fordert sie verstärkte politische Maßnahmen zum Schutz der Gesellschaft vor den gesundheitlichen Folgen durch Lärmbelastung.

<https://www.euro.who.int/de/media-centre/sections/press-releases/2018/press-information-note-on-the-launch-of-the-who-environmental-noise-guidelines-for-the-european-region>

## Tempo 30 auf der Durchgangsstraße FFB6 in Grafrath

**1**

Vorname, Familienname	Straße, Hausnummer
PLZ, Wohnort	Datum, Unterschrift
E-Mail-Adresse	

**2**

Vorname, Familienname	Straße, Hausnummer
PLZ, Wohnort	Datum, Unterschrift
E-Mail-Adresse	

**3**

Vorname, Familienname	Straße, Hausnummer
PLZ, Wohnort	Datum, Unterschrift
E-Mail-Adresse	

**4**

Vorname, Familienname	Straße, Hausnummer
PLZ, Wohnort	Datum, Unterschrift
E-Mail-Adresse	

**5**

Vorname, Familienname	Straße, Hausnummer
PLZ, Wohnort	Datum, Unterschrift
E-Mail-Adresse	

**6**

Vorname, Familienname	Straße, Hausnummer
PLZ, Wohnort	Datum, Unterschrift
E-Mail-Adresse	

**7**

Vorname, Familienname	Straße, Hausnummer
PLZ, Wohnort	Datum, Unterschrift
E-Mail-Adresse	

**8**

Vorname, Familienname	Straße, Hausnummer
PLZ, Wohnort	Datum, Unterschrift
E-Mail-Adresse	

**9**

Vorname, Familienname	Straße, Hausnummer
PLZ, Wohnort	Datum, Unterschrift
E-Mail-Adresse	

**10**

Vorname, Familienname	Straße, Hausnummer
PLZ, Wohnort	Datum, Unterschrift
E-Mail-Adresse	



### Datenschutzerklärung

Dieser Unterschriftenbogen wird auf [www.openpetition.de](http://www.openpetition.de) als Bild hochgeladen. Von Ihren Daten werden Postleitzahl und Ort gespeichert, damit Ihre Unterschrift gezählt werden kann. Wenn Sie per E-Mail informiert bleiben möchten, willigen Sie in die Speicherung Ihrer E-Mail-Adresse ein. Dieser Einwilligung können Sie jederzeit widersprechen.

### Hinweis

Eintragung nur persönlich und handschriftlich. Nur einmal (entweder online oder handschriftlich) unterschreiben. Diesen Sammelbogen **bis zum 07.03.2023** einscannen oder fotografieren und hochladen auf <https://www.openpetition.de/ingang>