Aw: Tempo 30 für mehr Verkehrssicherheit, Luft-, Lärm- und Klimaschutz auf der Worringer Straße

Von dieWORRI@web.de
Datum 27.10.2026 17:46

Gesendet: Dienstag, 27. Oktober 2026 um 10:03
Von: "Beyer, Marcus" <Marcus.Beyer@duesseldorf.de>
An: "dieWORRI@web.de" <dieWORRI@web.de>
CC: "Sack, Benjamin" <Benjamin.Sack@duesseldorf.de>
Betreff: WG: Tempo 30 für mehr Verkehrssicherheit, Luft-, Lärm- und Klimaschutz auf der Worringer Straße

Sehr geehrte Frau Schuster,

sehr geehrter Herr Gellner,

Herr Oberbürgermeister Dr. Keller und ich bedanken uns für Ihre Nachricht vom 25. Oktober 2026 bezüglich Ihres Wunsches nach Tempo 30 auf der Worringer Straße und der dazugehörigen Unterschriftensammlung. Als Dezernent für Mobilität und Infrastruktur ist es mir ein besonderes Anliegen, Ihnen, auch im Namen von Herrn Oberbürgermeister Dr. Keller, persönlich zu antworten.

Als Hauptverkehrsstraße mit innerörtlicher Verbindungsfunktion gilt auf der Worringer Straße grundsätzlich die innerörtliche Regelgeschwindigkeit von 50 km/h.

Auf dieser Basis hat der Ordnungs- und Verkehrsausschuss in seiner Sitzung vom 15.04.2026 (OVA/130/2025) bereits auf Basis des § 45 Straßenverkehrsordnung (StVO) die Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der Worringer Straße zwischen Worringer Platz und Am Wehrhahn aus Lärmschutzgründen in der Zeit von 22 – 6 Uhr beschlossen. Dieser Beschluss wurde zwischenzeitlich auch umgesetzt. Aufgrund der Einschränkungen für den ÖPNV und der Netzfunktion der Worringer Straße wurde eine ganztägige Tempo-30-Regelung allerdings ausgeschlossen.

Die Worringer Straße stellt eine maßgebliche Erschließung für den Fernbusbahnhof und die Haltestellen der Rheinbahnbusse im Bereich des Hauptbahnhofes dar. Eine Zunahme des Fernbuslinienverkehrs ist in den letzten fünf Jahren nicht feststellbar, wobei eine temporäre Zunahme des Schienenersatzverkehrs in diesem Bereich leider hinzunehmen ist, da dieser den Konrad-Adenauer-Platz erreichen muss.

Aufgrund der von Ihnen angesprochenen Zunahme des Lieferverkehrs wird derzeit von der Verwaltung geprüft, inwiefern Liefer- und Ladezonen im Bereich der Worringer Straße eingerichtet werden können, auch da durch die Markierung des Radfahrstreifens zur Förderung des Radverkehrs das Liefern und Laden geordneter abgewickelt werden muss, als es bislang üblich war.

Ich hoffe, Ich konnte Ihnen darlegen, dass die Verwaltung bereits verkehrsregelnde Maßnahmen im Bereich der Worringer Straße vorgenommen hat und aus welchem Grund eine ganztägige Tempo-30-Regelung leider nicht möglich ist. Dennoch danke ich Ihnen für Ihren Einsatz für eine sichere Mobilität in der Landeshauptstadt und freue mich über Ihre Hinweise in diesem Zusammenhang.

Mit freundlichen Grüßen

In Vertretung

Marcus Beyer

Beigeordneter

Landeshauptstadt Düsseldorf

Der Oberbürgermeister

Dezernat für Mobilität und Infrastruktur Burgplatz 11

40213 Düsseldorf

E-Mail: marcus.beyer@duesseldorf.de

Telefon: 0211 89-27080