



Unterschriftensammlung

LE: (Verkehrs-) Sicherheit



Zutreffendes bitte ankreuzen, unterstreichen & gerne Beispiele nennen:

Problematik	Betrifft mich		
	direkt	indirekt	Nicht selbst
Durchfahrt der Rettungsfahrzeuge problematisch			
Durchfahrt der Müllabfuhr problematisch			
Beidseitiges Parken, Parken in 2. Reihe:			
Parken in Kurven:			
Parken im absoluten Halteverbot:			
Lieferverkehr			
Ausweichverkehr, wenn			
Kritische Kreuzungen:			
Gefährliche / unübersichtliche Verkehrsführung / Straßen:			
Enge Straßen:			
Überfahren von Gehwegen:			
Überfahren von grünen Fußgängerampeln:			
Zu hohe Geschwindigkeit / „Rasen“:			
Überholen im Ort:			
Mangelhafter Straßenbelag:			
Kopfsteinpflaster als Stolpergefahr			
Ich würde öffentliche Verkehrsmittel nutzen, aber			
Ich würde das Fahrrad nutzen, aber			
Ich fahre nicht auf dem Radweg oder der Straße, weil:			
Ich würde zu Fuß gehen, aber			
Fahrräder ohne Klingel & Licht			
Weitere:			

Ursachengerechte LÖSUNGSMÖGLICHKEITEN

Wichtigstes Entscheidungskriterium soll die SICHERHEIT JEDES EINZELNEN sein! Alle anderen Interessen & Kriterien sollen sich dem unterordnen müssen!	
Klare, vorausschauende Verkehrsführung ↔ Negativbeispiel: Rechtsabbiegespur Mediamarkt	
<ul style="list-style-type: none"> • Einzeichnen von Parkstreifen, Lieferzonen, Radabbiegespuren & ggf. Radwege 	
<ul style="list-style-type: none"> • Eliminieren von künstlichen Verengungen in & an (T-) Kreuzungen, die das Einbiegen erschweren, zu Stop and Go oder anderen konfliktreichen Situationen führen 	
Verkehrsführung, die Fußgänger schützt:	
<ul style="list-style-type: none"> • Zebrastreifen / Fußgängerampeln an stark frequentierten Übergängen: Kita, Schule, Spielplätze, Senioren- & Pflegeheim, Handel, Rathaus, 	
<ul style="list-style-type: none"> • Alle Kfz sollten Rot haben, wenn die Fußgängerampel grün ist 	
<ul style="list-style-type: none"> • klar getrennte Rad- und Gehwege, d. h. Entfernen der Radwegen auf Gehwegen 	
Verkehrsführung, die Radfahrer schützt:	
<ul style="list-style-type: none"> • Radweg nach dänischem Modell mit eigener Spur https://www.ndr.de/ratgeber/verbraucher/Was-macht-Kopenhagen-fuer-Radler-so-attraktiv,fahrrad928.html 	
<ul style="list-style-type: none"> • Einbahnstraßensystem nach Reutlinger Vorbild (wie in gesonderten Petition beschrieben) 	
Anbringen von Spiegeln an unübersichtlichen Stellen	
Reduzierte Geschwindigkeit in den Ortszentren, sowie in von Fußgängern & Radfahrern stark frequentierten Straßen	
Schrittgeschwindigkeit in Straßen OHNE Gehweg	
Unangekündigte Geschwindigkeitskontrollen in Durchgangsstraßen & bekannte Raserstellen	
Vermehrte Durchführung konsequenter Kontrollen des stehenden Verkehrs.	
Sofortige Entfernung von Kfz, die gefährliche Verkehrssituationen oder andere Sicherheitsmängel erzeugen	
Berücksichtigung der aktuellen und zu erwartenden Verkehrs- & Parksituation bei der Planung von Neubau, Umnutzung, Hinzunahme von Gewerbe usw. Geeignete Maßnahmen zur Entlastung sollen spätestens zeitgleich vorgenommen oder der Standort abgelehnt werden	
Regelmäßiger öffentlicher Aufruf zu gegenseitiger Rücksichtnahme auf Geh-, Rad- und Feldwegen, an Zebrastreifen & Bushaltestellen, beim Parken, weitere:	
Regelmäßiger öffentlicher Aufruf zur Überprüfung der eigenen Fahrzeuge: z. B.: <ul style="list-style-type: none"> • funktionsfähiges Vorder- & Rücklicht • Klingel (bei Fahrrädern) 	
Weitere:	

Verkehrs-Sicherheit in LE:

Vorname: _____ Name: _____ Unterschrift: _____

Vorname: _____ Name: _____ Unterschrift: _____

Anschrift: _____

Bis zum 20. März 2019 können Sie unterschreiben / unterschrieben abgeben:



- Post Musberg, Reisebüro beim Rathaus Etd., Bäckerei Veit Leinfelden, Halden-Apotheke Stetten, Einwurf: F.-Ph. Wolfer, Rotbrunnenstr.27 Etd.
- online / hochladen: über den barcode / open-petition.de

Anlass war die Unzufriedenheit vieler Mitbürger

