

**An: Herrn Fatke**  
**Polizei Berlin**  
**Direktion 5 (City) Stab 41**  
**Öffentlichkeitsarbeit**  
**Polizei Berlin • Friesenstr. 16 • 10965 Berlin**

**Betreff: Ergänzungen und Rückfragen zur Geschwindigkeitsüberschreitung auf der Frankfurter Allee**

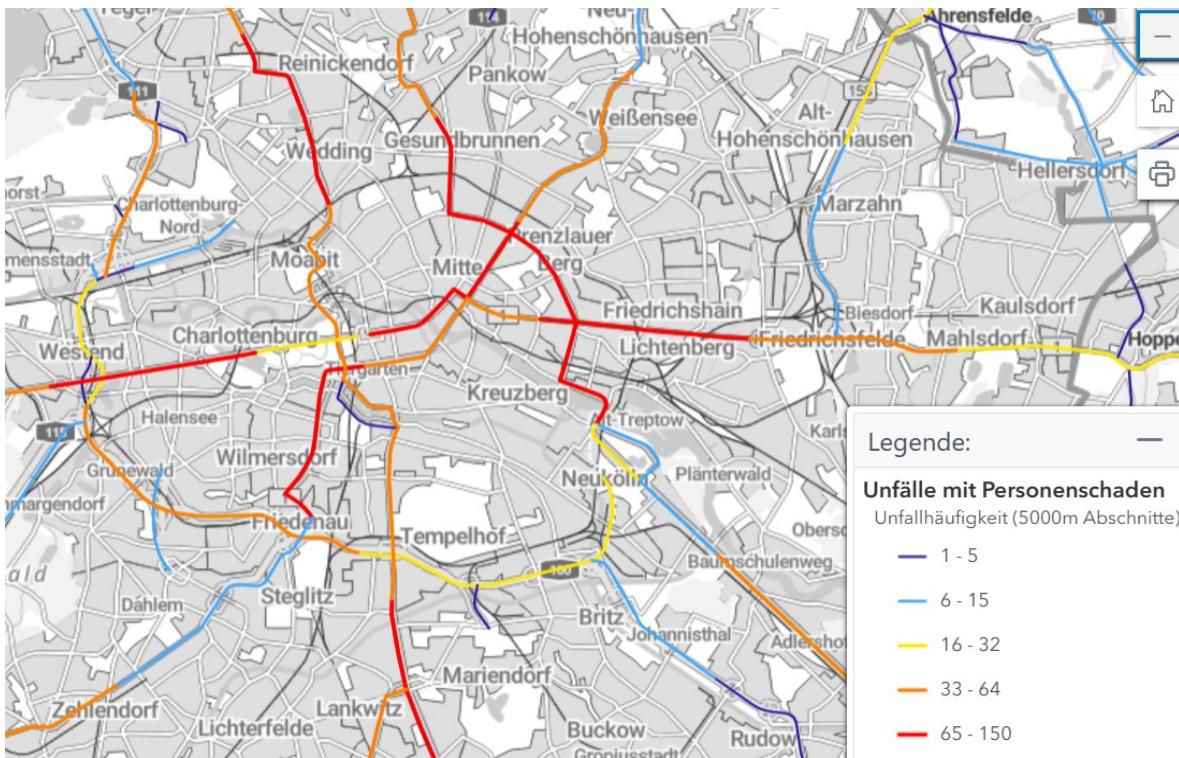
Sehr geehrter Herr Fatke,

vielen Dank für Ihr Schreiben vom 14.11.2024. Nachfolgend möchten wir Ihnen einige wichtige Klarstellungen und Ergänzungen mitteilen sowie offene Fragen aus unserer Sicht adressieren.

#### **A. Klarstellungen und Ergänzungen zu Ihrem Schreiben**

##### **1. Unfallhäufigkeit auf der Frankfurter Allee**

Ihrer Darstellung (gemäß amtlicher Unfallstatistik) , dass die Frankfurter Allee kein Unfallschwerpunkt ist, müssen wir widersprechen: Aus dem amtlichen Unfallatlas (vgl. Abb. 1, die rote Markierung beschreibt die höchste Unfallhäufigkeitsklasse) zeigt sich deutlich, dass die Frankfurter Allee ein Unfallschwerpunkt ist.



Quelle: [Unfallatlas | Kartenanwendung](#)

Besonders die Kreuzung **Frankfurter Tor** zählt seit Jahren zu den gefährlichsten in Berlin und belegte im Jahr 2024 laut einem Artikel im *Tagesspiegel* den **zweiten Platz** berlinweit mit **32 registrierten Unfällen mit Personenschäden**.

(Link zum Artikel: [Senat legt Unfallstatistik vor: An diesen 30 Berliner Kreuzungen kommen am häufigsten Menschen zu Schaden](#) )

## 2. Besondere schutzwürdige Einrichtung

Das **Georg-Friedrich-Händel-Gymnasium**, gelegen an der **Frankfurter Allee 6A, 10247 Berlin**, ist nach geltendem StGV-Recht eine besonders schützenswerte Einrichtung.

### Georg-Friedrich-Händel-Gymnasium - Anfahrt

Die jüngsten Änderungen im StVG, der StVO sowie der Verwaltungsvorschrift zur StVO (VwV-StVO 2025) erleichtern die Anordnung von Tempo-30 vor solchen Einrichtungen deutlich.

#### Relevante Regelungen im Überblick:

- Eine Anordnung zur Geschwindigkeitsbeschränkung kann weiterhin zur Gefahrenabwehr erfolgen, wenn eine qualifizierte Gefahrenlage vorliegt.

- Jedoch: An sensiblen Einrichtungen (z. B. Schulen, Kindergärten, Altenheime, Krankenhäuser etc.) **ist eine qualifizierte Gefahrenlage nicht zwingend erforderlich.**
- Die neue VwV-StVO erlaubt die Ausweitung von Tempo-30- **auch auf Verbindungsstrecken bis zu 500 m Länge.**

### 3. Verunglückte Kinder an Schulen an der Frankfurter Allee

Im Bezirk Friedrichshain-Kreuzberg belegt das Georg-Friedrich-Händel-Gymnasium laut Statistik der Direktion E/V der Polizei Berlin **Platz 1 bei Verkehrsunfällen im direkten Schulumfeld** (Siehe Tabelle unten VU-Statistik verunglückte Kinder an Schulen 2024). Im Jahr 2024 wurden dort **41 Unfälle** registriert.

## 1. VU-Statistik verunglückte Kinder an Schulen (2024)

				Anzahl VU	VU mit Beteiligung von Kindern	Anzahl verl. Kinder	schwer erletzt	leichtverletzt
1	Kurt schumacher Grundschule	Puttkamerstraße 19	10969 Berlin	5	0	0	0	0
2	Fanny-Hensel-Grundschule	Schöneberger Straße 24	10963 Berlin	2	0	0	0	0
3	Klara-Grunwald-Grundschule	Hallesche Straße 24	10963 Berlin	2	0	0	0	0
4	Gallier-Grundschule	Friedrichstraße 13	10969 Berlin	3	0	0	0	0
5	Adolf-Glaßbrenner-Grundschule	Hagelberger Straße 34	10965 Berlin	1	0	0	0	0
6	Charlotte-Salomon-Grundschule	Großbeerenstraße 40	10965 Berlin	1	0	0	0	0
7	Reinhardswald-Grundschule	Gnaisenaustraße 73 - 74	10961 Berlin	0	0	0	0	0
8	Otto-Wels-Grundschule	Alexandrinastraße 12	10969 Berlin	2	0	0	0	0
9	Jens-Nyda-Grundschule	Kohlfurter Straße 20	10999 Berlin	20	0	0	0	0
10	Bürgermeister-Herz-Grundschule	Wilmstraße 10	10961 Berlin	4	0	0	0	0
11	Lemgo-Grundschule	Böckhstraße 5	10967 Berlin	1	0	0	0	0
12	Azis-Nesin-Grundschule	Urbanstraße 15	10961 Berlin	0	0	0	0	0
13	Jane-Goodall-Grundschule	Scharnweberstraße 19	10247 Berlin Schulzone	2	0	0	0	0
14	Grundschule am Traveplatz	Jessener Straße 24-32	10247 Berlin	2	0	0	0	0
15	Zille-Grundschule	Boxhagener Straße 45-46	10245 Berlin	0	0	0	0	0
16	Modersohn-Grundschule	Niemannstraße 3	10245 Berlin Schulzone	1	0	0	0	0
17	Thalia Grundschule	Alt-Strahlau 34	10245 Berlin	1	0	0	0	0
18	Nürtingen-Grundschule	Mariannenplatz 28	10997 Berlin	1	0	0	0	0
19	Heinrich-Zille-Grundschule	Waldemarstraße 118	10997 Berlin	3	0	0	0	0
20	Hunsrück-Grundschule	Manteuffelstraße 79	10999 Berlin	7	0	0	0	0
21	Ros-Parks-Grundschule	Reichenberger Straße 65	10999 Berlin	2	0	0	0	0
22	Fichtelgebirge-Grundschule	Görlitzer Ufer 2	10997 Berlin	2	0	0	0	0
23	Spartacus-Grundschule	Friedenstraße 40-45	10249 Berlin	1	0	0	0	0
24	37. Grundschule	Pufendorfstraße 10	10249 Berlin	9	0	0	0	0
25	Hausburg-Grundschule	Hausburgstraße 20	10249 Berlin	1	0	0	0	0
26	Justus-von-Liebig-Grundschule	Liebigstraße 18a	10247 Berlin	8	0	0	0	0
27	Pettkenkofer-Grundschule	Pettkenkoferstraße 20-24	10247 Berlin	0	0	0	0	0
28	Ludwig-Hoffmann-Grundschule	Lasdehner Straße 21	10243 Berlin	0	0	0	0	0
29	Blumen-Grundschule	Andreasstraße 50-52	10243 Berlin	3	0	0	0	0
30	Albrecht-von-Graefe-Schule	Graefestraße 85	10967 Berlin	11	0	0	0	0
31	Eilen-Key-Schule	Rüdersdorfer Straße 20-27	10243 Berlin	3	0	0	0	0
32	Ferdinand-Freiligrath-Schule	Bergmannstraße 64	10961 Berlin	2	0	0	0	0
33	Georg-Werth-Schule	Eckertstr. 16a	10249 Berlin	0	0	0	0	0
34	Heclor-Peterson-Schule	Am Tempelhofer Ufer 15	10963 Berlin	2	0	0	0	0
35	Relik-Veseli-Schule	Skalitzer Straße 55	10997 Berlin	15	1	0	0	0
36	Schule am Königstor	Weinstraße 3	10249 Berlin	0	0	0	0	0
37	Andreas-Gymnasium	Koppenstraße 76	10243 Berlin	6	0	0	0	0
38	Darthe-Gymnasium	Helsingforser Straße 11-13	10243 Berlin	0	0	0	0	0
39	Georg-Friedrich-Händel-Gymnasium	Frankfurter Allee 6a	10247 Berlin	41	0	0	0	0
40	Heinrich-Hertz-Gymnasium	Riegaer Straße 81-82	10247 Berlin	2	0	0	0	0
41	Hermann-Hesse-Gymnasium	Böckhstraße 16	10967 Berlin	5	0	0	0	0
42	Leipzig-Gymnasium	Schleiermacherstraße 23	10961 Berlin	0	0	0	0	0
43	Robert-Koch-Gymnasium	Dieffenbachstraße 60	10967 Berlin	8	0	0	0	0
44	Karl-von-Osietzky-Gemeinschaftsschule	Blücherstraße 46-47	10961 Berlin	4	0	0	0	0
45	Emanuel-Lasker-Schule	Mohdersohnstraße 53	10245 Berlin	0	0	0	0	0
46	Bergmannkietz-Gemeinschaftsschule	Gneisenaustraße 7	10961 Berlin	13	0	0	0	0
47	Netzwerk-Schule	Marschlewskistraße 40	10243 Berlin	1	0	0	0	0
48	Freie Waldorff Schule Kreuzberg	Ritterstraße 78	10969 Berlin	9	0	0	0	0
49	Gustav-Mayer-Schule	Kohlfurter Straße 22	10999 Berlin	17	0	0	0	0
50	Margarethe-von-Witzleben-Schule	Palisadenstraße 76-77	10243 Berlin	0	0	0	0	0
51	Temple-Grandin-Schule	Lasdehner Straße 19	10243 Berlin	0	0	0	0	0

Quelle: Auswertung Dir E/V Abt. Verkehr VSD 3 vom 13. Februar 2025

Quelle: Auswertung Dir E/V Abt. Verkehr VSD 3 vom 13. Februar 2025

## 4. Breite Unterstützung für Tempo 30

Tempo 30 wird sowohl von der **Gewerkschaft der Polizei** als auch durch zahlreiche wissenschaftliche Studien als **effektive Maßnahme zur Erhöhung der Verkehrssicherheit** empfohlen.

- Quelle für Empfehlung Gewerkschaft der Polizei: [Gewerkschaft der Polizei fordert Tempo 30 in Städten - Nachrichten - WDR](#)

- Beispiele/Studien zu den Wirkungen von Tempo 30 an Hauptverkehrsstraßen sind öffentlich zugänglich und belegen klar die positiven Effekte auf Unfallzahlen und Lärmreduktion: [Wirkungen von Tempo 30 an Hauptverkehrsstraßen](#)

## 5. Erfassung der Geschwindigkeit

Die von Ihnen erwähnten Verkehrsdetektionsanlagen befinden sich im Abschnitt zwischen **Voigtstraße** und dem **S-Bahnhof Frankfurter Allee**, in einem Bereich mit dreispuriger Fahrbahn in beide Richtungen. Die von Ihnen beschriebene "neue Raum einrichtung" betrifft diesen gemessenen Abschnitt unseres Wissens nach **nicht**.

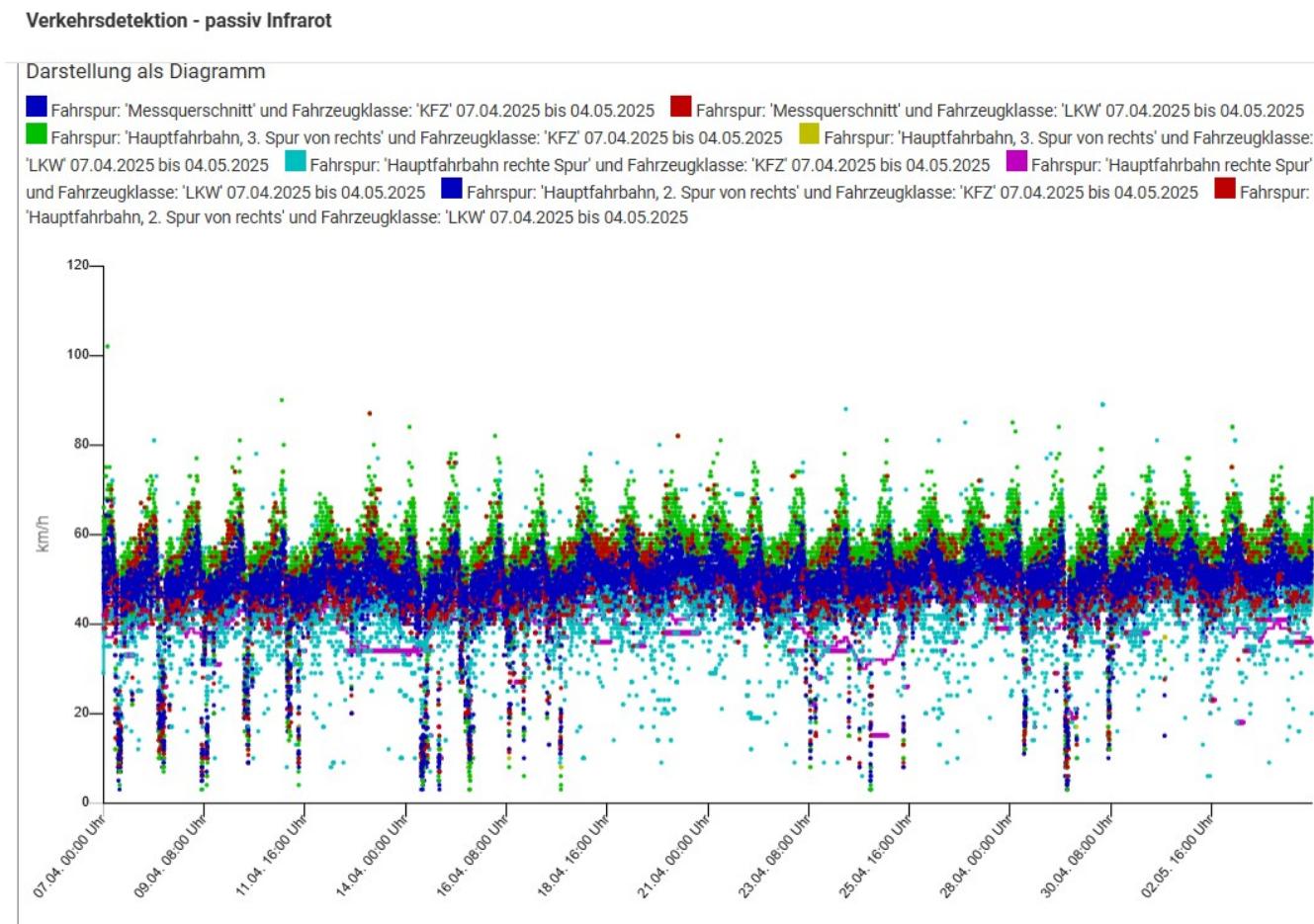
## B. Noch offene Fragen an die Polizei Berlin

In Ihrem Schreiben wurde bestätigt, dass die zulässige Höchstgeschwindigkeit – insbesondere in den Nachtstunden – regelmäßig überschritten wird. Uns ist bewusst, dass eine flächendeckende Überwachung rund um die Uhr nicht möglich ist. Dennoch möchten wir auf Grundlage der Daten aus der **VIZ Berlin Plattform mit offiziellen Daten der Senatsverwaltung** folgende Beobachtungen ergänzen:

Innerhalb des von uns gewählten Beobachtungszeitraums 07.04. bis 04.05.2025 - also vier Wochen - haben wir die Messdaten der Verkehrsdetektion „Infrarot Passiv“ mit der ID TE394 ausgewertet. Die Detektion liefert eine detaillierte Geschwindigkeitsmessung auf der dreispurigen Frankfurter Allee in 10247 Berlin Richtung West/Stadtzentrum. Die Rohdaten (CSV Format) sind auf der Webseite [viz.berlin.de](http://viz.berlin.de) abrufbar. Gerne können wir diese (auf Anfrage) auch als Anlage nachliefern. Im folgenden die Ergebnisse dieser Auswertung:

- Die zulässige Geschwindigkeit von 50 km/h wird während des ganzen Zeitraums regelmäßig überschritten (siehe die Durchschnittswerte der Abbildungen A und B).
- Es wurden **Spitzenwerte von 102km/h** (am 07.04. um 2:20 Uhr) auf der linken Spur und sogar **bis zu 89 km/h** (am 30.04. um 3:20 Uhr) auf der rechten Spur gemessen. (siehe Abbildung B).
- Der Durchschnitt für den ganzen ausgewerteten Zeitraum (4 Wochen) auf der linken Spur liegt bei **56 km/h** – trotz starkem Berufsverkehr in den Rush hours.
- Besonders auffällig: In den **Nachtstunden zwischen 4:00 und 6:00 Uhr für diesen Zeitraum (also 4 Wochen)** beträgt die Durchschnittsgeschwindigkeit **62 km/h** auf der linken Spur!
- Bewohner berichten ebenso von nächtlichen Geschwindigkeitsüberschreitungen **durch LKW**, was zu zusätzlichem **Lärm und Erschütterungen** führt. Die Abbildung C beweist in der Tat, dass die LKW die Geschwindigkeitsgrenze nicht beachten unter anderen in den Nachtstunden. In der 4 Wochen-Zeitraum lag die **Durchschnittsgeschwindigkeit zwischen 4 und 6 Uhr bei 62 km/h auf der linken Spur**, 50 und 49 Km/h auf dem mittleren und rechten Spuren, was besonders besorgniserregend ist, wenn man weiß, dass es sich um einen Durchschnittswert handelt. Das Gewicht der LKW in Verbindung mit den Geschwindigkeitsüberschreitungen verursacht eine zusätzliche Lärmbelastung durch Erschütterungen.

**Abbildung A: Detaillierte Messungen**, Verkehrsdetektion infrarot passiv, Richtung West Frankfurter Allee , 10247 Berlin [ID: TE 394]



Quelle: [Verkehrslage - Verkehrsinformationszentrale](#) (ID: TE394)

**Abbildung B Überblick KFZ Verkehrsdetektion infrarot passiv, Richtung West Frankfurter Allee , 10247 Berlin [ID: TE 394]**

Verkehrsdetektion infrarot passiv (ID: TE394) : Frankfurter Allee 10247 Richtung West Stadtzentrum			
KFZ / Zeitraum 4 Wochen von 07.04.2025 bis 04.05.2025	linke Spur	mittlere Spur	rechte Spur
<b>Höchste Geschindigkeit</b> Messung/ Maximaler Wert (in km/h)	102	63	89
<b>Durschnitt</b> für den ganzen Zeitraum (in km/h)	56	43	45
<b>Durchschnitt</b> für den ganzen Zeitraum für die Stunden zwischen 4:00 und 6:00 (in km/h)	62	50	49

Quelle: [ID: TE394] <https://viz.berlin.de/>

**Abbildung C Überblick LKW** Verkehrsdetektion infrarot passiv, Richtung West Frankfurter Allee , 10247 Berlin [ID: TE 394]

Verkehrsdetektion infrarot passiv (ID: TE394) : Frankfurter Allee 10247 Richtung West Stadtzentrum			
LKW / Zeitraum 4 Wochen von 07.04.2025 bis 04.05.2025	linke Spur	mittlere Spur	rechte Spur
Höchste Geschwindigkeit Messung/ Maximaler Wert (in km/h)	87	62	59
Durchschnittswert für den ganzen Zeitraum (in km/h)	56	41	44
Durchschnitt für den ganzen Zeitraum für die Stunden zwischen 4:00 und 6:00 (in km/h)	62	47	49

Quelle: [ID: TE394] <https://viz.berlin.de/>

### Unsere Fragen an die Polizei Berlin:

1. Welche konkreten Maßnahmen kann sich die Polizei Berlin vorstellen, um die wiederholte Geschwindigkeitsüberschreitung auf der Frankfurter Allee effektiv zu unterbinden?
2. Können Sie die folgenden Maßnahmen zur Reduzierung von Geschwindigkeitsüberschreitungen jeweils auf deren Machbarkeit / Sachdienlichkeit auswerten:
  - fest installierte / mobile Messanlagen zur Geschwindigkeitsüberschreitung mit Fotobeweis ("Blitzer")
  - bauliche Veränderungen um geringere Geschwindigkeiten zu erzwingen
  - Anordnung von Tempo 30
3. Welche Empfehlungen gibt die Polizei Berlin als wichtiger Anhörungspartner an die Senatsverwaltung für die Frankfurter Allee hinsichtlich:
  - Tempo 30 in den Nachtstunden?
  - Tempo 30 am Tag im Schulumfeld?
  - Unter Berücksichtigung der örtlichen Unfalllage?
  - Besteht eine qualifizierte Gefahrenlage an der Frankfurter Allee?
3. Wird die dokumentierte Unfallhäufung an der Frankfurter Allee (und die qualifizierte Gefahrenlage an dem Georg-Friedrich-Händel-Gymnasium) im Rahmen Ihrer Berichte an die Senatsverwaltung explizit adressiert?
4. Mit welchen genauen Kriterien wird eine örtliche Unfalllage oder einen Unfallschwerpunkt aus Ihrer Sicht begründet? Wir versuchen zu verstehen, warum mit derselben Datenquelle/Unfallatlas (wir und die Presse) zu verschiedenen Ergebnissen in der Auswertung kommen.
5. Werden dabei auch schutzwürdige Einrichtungen wie das Georg-Friedrich-Händel-Gymnasium oder das Drogentherapie-Zentrum Berlin gGmbH ([Kontakt | Drogentherapie-Zentrum Berlin](#)) in Ihrer Kommunikation an die Senatsverwaltung erwähnt?
6. Fragen zu den stationären und mobilen Kontrollen:
  - Wann (Termine, Uhrzeiten) wurden dort denn zuletzt stationäre und mobile Kontrollen durchgeführt?
  - Wie war dabei das Verhältnis mobiler und stationärer Kontrollen?
  - Wie viele Verstöße insgesamt, und wie viele zu erhöhter Geschwindigkeit, wurden in den jeweiligen Kontrollen festgestellt?
  - Wie viele davon geahndet?

- Falls keine Kontrollen in der Nachtzeit, in der, wie die Polizei schreibt, an dieser Stelle ein bekanntes Problem mit Geschwindigkeitsübertretungen vorliegt ("Dem örtlich zuständigen Polizeiabschnitt 51 ist die von Ihnen geschilderte Verkehrssituation zur Nachtzeit bekannt"), durchgeführt wurden : wieso nicht? Und ist dies zukünftig geplant?

Wir bedanken uns im Voraus für Ihre Rückmeldung und stehen Ihnen gern für Rückfragen oder ein persönliches Gespräch zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

**David Conway i.V. der Anwohnerinitiative Frankfurter Allee Tempo 30**

**[Wir fordern Tempo 30: Schluss mit dem PKW- und LKW-Lärm auf der Frankfurter Allee in Berlin - Online-Petition](#)**